



Издаётся с 17 января 1997 года

Выходит по четвергам

2020

12 - 18
марта

№ 11 (1209)

0,90 евро

(в редакции - 0,50 евро)

В номере:

стр. 15



Этой ярмарки краски!..

стр. 16, 25

«Крёстный отец»
Рыбного дня

стр. 32



Число π и его «хвост»

А также:

39 телепрограмм

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды,
судоку, головоломки

Наш календарь

- 14** марта - Международный день рек (Международный день действий против плотин). Международный день действий против плотин. Международный день числа «Пи». День православной книги.
- 15** марта - Всемирный день защиты прав потребителей. Международный день защиты бельков. День Конституции Республики Беларусь.
- 16** марта - День книгоноши в Литве.
- 17** марта - Всемирный день социальной работы. День святого Патрика, покровителя Ирландии. День национального бокса Муай Тай.
- 18** марта - День Парижской коммуны. В России - День воссоединения Крыма с Россией.
- 19** марта - Международный день клиента.
- 20** марта - Международный день счастья. День Земли. День весеннего равноденствия. Международный день астрологии. День французского языка (Международный день франкофонии). Международный день без мяса.

Наш оптимизм неиссякаем!



Фото Виктора Грецкаса, «Обзор»

Так уж бывает, что накануне больших юбилеев и праздников нередко случаются великие общественно-исторические открытия или просто становятся известны результаты какого-нибудь социологического исследования.

Ну, совпадает просто так!

Не при нас это началось и после нас вряд ли закончится. А вот и свежий пример!

Недавно Министерство иностранных дел Литвы обнародовало итоги опроса, проведённого центром исследований общественного мнения и рынков «Vilmojus» по заказу литовского МИДа. Кстати, довольно странно, что эта информация не получила широкого распространения на прошлой неделе, когда была обнародована. Может, потому, что до 11 марта было ещё далеко.

Были опрошены 1874 литовца, проживающих ныне в 56-ти странах.

87% респондентов указали, что в их зарубежной жизни важен национальный идентитет (литовскость, lietuviybė). Они сохраняют его, общаясь с родственниками, друзьями в Литве, следя за литовскими СМИ, сохраняя литовские традиции, празднуя литовские праздники, общаясь с местными литовцами, выбираясь на отдых в Литву, так как для 89% граждан, имеющих несовершеннолетних детей, очень важно, чтобы их дети сохраняли свои литовские корни.

96,5% опрошенных указали, что, даже проживая на чужбине, они считают важным

для себя прогресс Литвы и её благополучие. А 80% сказавших, что они переживают за прогресс исторической Родины, указали также, что они и сами по мере сил и возможностей стараются внести свой личный вклад в процветание Литвы, поддерживая проживающих на литовской земле родственников, поощряя изучение родного языка своими наследниками, участвуя в благотворительной деятельности, помогая налаживать отношения между Литвой и страной своего нынешнего проживания и т.п.

Для 52% опрошенных основными источниками информации о Литве и из Литвы являются литовские интернет-ресурсы, проживающие в Литве родственники, друзья и знакомые, литовские радио и телевидение, литовский сегмент соцсетей. Новостями из Литвы совершенно не интересуются лишь 3% опрошенных.

«Обзор», приводя данную статистику, не будет предлагать своим читателям задаться вопросом, почему в одном случае поддерживать свой идентитет, обучать ребёнка на родном языке, хранить народные традиции, соблюдать праздники предков, болеть за развитие межгосударственных отношений Литвы и другой страны, совсем не чужой для «инородцев», это очень важно и это стоит только приветствовать, а в другом случае – весьма, по меньшей мере, подозрительно.

Мы предлагаем обратиться к другой части пресс-релиза литовского МИДа, в

котором приведены итоги опроса компании «Vilmojus».

Оказывается, о возвращении в Литву думают 79% респондентов, то есть четыре из пяти опрошенных. А если из Литвы уехал примерно 1 миллион человек (а почему бы нам в данном случае не обратиться и к этой цифре?), то стоит ожидать возвращения порядка 800 тысяч человек! И это светлое будущее не за горами.

Дело в том, что 19% респондентов не просто думают, а уже практически собирают чемоданы: уже в этом или в следующем году планируют вернуться 4,3% ранее уехавших, в ближайшие 5 лет – 9,4%, спустя пять лет, а может, и немножко больше – 5,3%. А ещё 60,3% не исключают такой возможности.

Как нередко по такому случаю говорят в народе, ваши слова да богу в уши!

Между тем обычный житейский опыт показывает, что вариативность будущего довольна велика, о чём, в частности, свидетельствует хотя бы хрестоматийный пример с падишахом и ишаком.

Поэтому было бы любопытно вспомнить о данном соцопросе лет эдак через 6-7, не дожидаясь очередного юбилея. Когда дети и внуки участников упомянутого опроса ещё больше врасут в чужую страну.

Интересно, насколько близко окажется будущая реальность и нынешние прогнозы.

Дмитрий ЗАХАРОВ

Техосмотр может подорожать

Контроль техосмотра в Литве планируют передать Администрации по безопасности транспорта, но, если это произойдёт,

ISSN 1392-2688



9 771392 268026

вероятно, водителям придётся дороже платить за услуги. Предприниматели, которые занимаются этим бизнесом, говорят, что они не против, и надеются, что будет установлена справедливая цена, поскольку сейчас техосмотр в Литве самый дешёвый по сравнению с другими странами ЕС, сообщает канал LNK.

С 2002 года цены на техосмотр устанавливали постановлениями

правительства Литвы, однако вскоре правительство будет решать, передавать ли контроль этой сферы Литовской администрации по безопасности транспорта (ЛАБТ). Если такие перемены произойдут, то, вероятнее всего, техосмотр подорожает.

«Скачка цен не будет, но определённые перемены - да. Может подорожать на несколько евро, но конкретное решение примет уже

ЛАБТ», – сказал министр транспорта Ярослав Наркевич.

Предприниматели, работающие в этой сфере, считают, что власти не повышают цены потому, что это непопулярное решение, оно и может лишить их симпатий избирателей. Сами водители нынешними ценами на техосмотр в основном довольны, но есть среди них и те, кто не будет возражать, если цена на несколько евро увеличится.

Так как техосмотр в Литве самый дешёвый в ЕС, предприниматели говорят, что из-за низких цен им сложно привлекать и удерживать высококвалифицированных работников.

Правительство на совещании уже одобрило передачу техосмотра ЛАБТ, теперь этот вопрос будет решать на заседании правительства.

ru.delfi.lt