

# обзор

ОТКРОВЕННО • ОБЪЕКТИВНО  
ОПЕРАТИВНО

# Ю

2021  
21 – 27  
января  
№ 3 (1254)

0,90 евро

Издаётся с 17 января 1997 года

Выходит по четвергам



## Подарите подписку на «Обзор»!

Подписать близких вам людей на газету «Обзор» можно на любой период – от одного месяца до года.

Приобрести подарочный купон на подписку можно в редакции газеты «Обзор»: пр. Конституциёс, 12, Вильнюс.

Телефон для справок (8 5) 275 31 53.



фото 100news.tv

## «Самосадик я садила...»

Наш ушлый народ давно уже подметил, что во многих песнях слова слушателями воспринимаются не всегда так, как их написал автор. Есть даже целое направление в интернет-творчестве, посвящённое этому явлению. К слову, всякий текст на эту тему всегда вызывает улыбки и позитив.

В остальной, реальной, жизни, в принципе, тоже подобное существует. Правда, позитивный отклик при этом наблюдать приходится очень редко.

Вот, скажем, публикация в одном из последних номеров газеты «Vakarų žinios», озаглавленная «Пенсии поднимают, а они всё не растут».

В первом же абзаце её автор – известная в Литве журналистка Олава Стрикулене – ставит вопрос ребром: «За десятилетие в Литве сменились четыре главы правительства. И хотя все (или почти все) обещали увеличивать пенсии (а некоторые из них даже на самом деле их увеличили), наши сеньоры со своими доходами всё так же на дне статистики Европейского союза. Почему?»

В поисках ответа на этот вопрос автор литовской газеты не обходит вниманием те факты, которые не очень-то ложатся в намеченное русло публикации.

Так, в статье есть упоминание о том, что в этом году, «как объявляет Министерство социальной защиты и труда, пенсия по старости для жителей страны увеличится на 9,58%». Иными словами, этот вид пенсии при наличии обязательного трудового стажа статистически будет равен 440 евро.

Факт это известный, о нём, к слову, «Обзор» уже не раз упоминал.

Но насколько серьёзно эта добавка улучшит жизнь наших пенсионеров, если по сумме всех месячных доходов литовские сеньоры (какое красивое название нашли!) старше 65 лет в списке богатых пенсионеров ЕС занимают четвертое место снизу (их средний доход с учётом участия в рынке труда – 603 евро)?

Ниже нас – только Латвия (518), Болгария (480) и Румыния (418).

Те, кто познакомился уже с этой публикацией в газете «Vakarų žinios», могут заметить, что эти данные Евростата – за 2018 год, а у нас на дворе, между прочим, уже 2021-й.

Однако уже следующий факт, приведённый «Вечёркой», заставляет предположить, что и данные за 2020 год не сильно будут отличаться от данных за 2018 год, поскольку в среднем по Евросоюзу на пенсии выделяется 10% от внутреннего валового продукта (ВВП), а до 2030 года этот показатель предполагается поднять до 12,4%, тогда как Литва долгие годы на пенсии выделяла лишь 5% от ВВП. Правда, в последние годы ситуация несколько улучшилась: в 2021 году литовские пенсионеры получают 7,4% от ВВП.

Но рано радоваться, так как этот показатель очень уж напоминает «среднюю температуру по больнице», объективнее было бы обратиться к сравнению отношения средней пенсии к средней по стране зарплате (шведы, дворники и прочие могут порадоваться достижениям страны на этом направлении).

Так вот, средняя зарплата на руки, по

данным Департамента статистики Литвы, в третьем квартале 2020 года составляла 927,9 евро, а средняя пенсия по старости в октябре была равна 376,56 евро, то есть 41% от средней зарплаты. А по ЕС средняя пенсия ещё в 2016 году была равна 55% от средней зарплаты. На руки.

Правда, при этом «Vakarų žinios» особо подчёркивает, что следует помнить, что есть различие между пенсией для людей, имеющих обязательный стаж, и для тех, у кого такого стажа нет. И различие это весьма существенно.

Попутно, кстати, газета замечает, что когда начинаешь углубляться в пенсионные вопросы, то выясняется, что там очень много непонятного и запутанного. Впрочем, это наши читатели и без «Вечёрки» знают.

Теперь о покупательной способности наших пенсий. Общеизвестным фактом стало то, что стоимость продуктов питания и бытовых услуг, скажем, в Германии мало чем отличается от того, что мы имеем в Литве. Нужно ли при этом напоминать, что пенсии литовского и германского пенсионеров разнятся очень сильно?

А как живут пенсионеры, скажем, в Финляндии, которую мы должны были догнать, как нам обещали три десятилетия назад?

В упомянутом выше списке пенсионерских доходов Финляндия с их 1432 евро – на 7-м месте. Выше только Дания (1434), Бельгия (1438), Германия (1553), Франция (1781), Австрия (1893) и Люксембург (2683 евро).

А может, мы все всё не так поняли, что именно поётся в пенсионных песнях литовских властей?

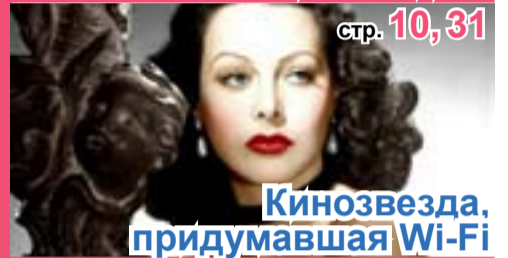
Дмитрий ЗАХАРОВ

## В номере:



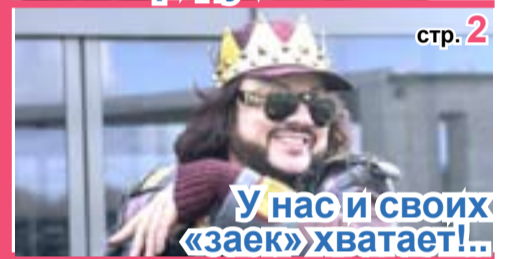
стр. 16, 25

Звёзды должны всегда быть небожителями...



стр. 10, 31

Кинозвезда, придумавшая Wi-Fi



стр. 2

У нас и своих «заяк» хватает!..

## А также:

40 телепрограмм с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

## НАШ КАЛЕНДАРЬ

- 23 января - День ручного письма (День почерка).
- 24 января - Международный день эскимо. Международный день образования.
- 25 января - День прославления Вильнюса. День студентов (Татьянин день).
- 26 января - Международный день таможенника. День Австралии. День международного признания (де-юре) Латвийской Республики.
- 27 января - День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады (1944 год). Международный день памяти жертв Холокоста. День Солнечного кофе в Исландии.
- 28 января - Международный день защиты персональных данных. Международный день ЛЕГО.
- 29 января - День мобилизации против угрозы ядерной войны.

## Налог на автомобиль – каждый год

Власти в Литве намерены пересмотреть налог на автомобили и планируют сделать его ежегодным, а не одноразовым, как сейчас, сообщает ru.delfi.lt со ссылкой на LNK.

С 1 июля 2020 года в Литве при регистрации автомобилей платят налог, который зависит от выбросов CO<sub>2</sub>.

ISSN 1392-2688



9 771 392 268 026

Ещё перед введением этого налога специалисты говорили о том, что данный налог не отражает реальной цели налога на автомобили. Всего за полгода в Литве зарегистрировали 130 000 автомобилей.

Из них больше 21 000 избежали уплаты налога, а 105 000 заплатили его. В среднем владельцы автомобилей платили от 40 до 90 евро. Правда, перед введением налога продажи автомобилей в Литве активизировались.

«В июне продажи были рекордными. За этот месяц заключили на 60% сделок больше. Жители спешили перерегистрировать

автомобили, опасаясь нового налога, продавали их до его введения», – сказал глава портала Autoplus.lt Артурас Мизерас.

Но и после введения налога торговля не остановилась.

«Этот налог практически никак не сказался на продажах, просто появился ещё один налог. Как покупали автомобили, так и покупают», – рассказал представитель «BRC Lietuva» Вайдас Сарапинас, с ним согласился и глава ассоциации торговцев поддержанными автомобилями Висмантас Баршис.

«Никакой «ямы» после введения этого налога не было. Литов-

цы в основном и не поняли, что это за налог. Как покупали, так и покупают. Лето было намного лучше, чем надеялись продавцы», – сказал Баршис.

Глава Каунасского автомобильного рынка Валентинас Науянис сказал, что после введения налога вырос интерес к более экологичным автомобилям: «Интересно, что летом хорошо покупали «Toyota Prius», наверное, это связано с экологией».

Однако эксперты считают, что введённый налог всё-таки отчасти мешаает обновлению автопарка.

«Формат налога таков, что он тормозит рынок, ведь налог платят во время регистрации, это дополнительный барьер. Отчасти, да, люди интересуются

новыми автомобилями, но этот естественный процесс обновления, на самом деле, затормозился», – сказал Мизерас.

За счёт этого налога в бюджет собрали 13 млн евро.

По словам нынешнего министра охраны окружающей среды Симонаса Гентвиласа, этот налог изменят. Платить за автомобиль будут не при регистрации, а ежегодно.

«В конце года ГНИ будет присылать счёт за землю, за автомобиль, будут ясные тарифы и ежегодная плата в зависимости от экологичности транспорта», – сказал он.

Новым налогом власти собираются заняться в ближайшее время.