

# С Днём Великой Победы!

ISSN 1392-2688

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ ГАЗЕТА



2021

6 – 12  
мая

№ 18 (1269)

Издаётся с 17 января 1997 года  
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

0,90 евро  
(в редакции - 0,50 евро)



В номере:

**40 телепрограмм**  
с понедельника по воскресенье

**Кроссворды, сканворды,  
судоку, головоломки**

**Наш календарь**

- 6** мая - День святого Георгия Победоносца.
- 7** мая - День радио. День возрождения печати, языка и книги в Литве. День создания Вооружённых сил России.
- 8** мая - День памяти и примирения, посвящённый погибшим во Второй мировой войне. Всемирный День Красного Креста и Красного Полумесяца. День учреждения литовской таможни. Всемирный день мигрирующих птиц. Всемирный день справедливой торговли.
- 9** мая - День Победы. День Европы. День матери во многих странах мира. День Государственного герба и Государственного флага Республики Беларусь.
- 10** мая - День Иерусалима.
- 11** мая - Радоница. День рождения барона Мюнхгаузена.
- 12** мая - Международный день медицинской сестры. День экологического образования.
- 13** мая - День Черноморского флота ВМФ России. День любви, праздник богини Милды в Литве. День бухгалтера в Литве. Праздник разговения - Ураза Байрам (Ид аль-Фитр, Рамадан Байрам). Вознесение Господне у западных христиан.
- 15** мая - Международный день семей. День астрономии. Международный день климата. День лакоманьяка (праздник тех, кто увлечён маникюром и коллекционированием лаков для ногтей). Международный день отказника от военной службы по убеждениям совести. День Учредительного Сейма Литвы.



## Конечная станция - Успех

В то время как литовские власти разясняли соотечественникам необходимость свести к минимуму все контакты, и не только с чужими людьми, но и с самыми близкими (День матери приближался!), чтобы уменьшить возможность ковидного заражения, министр иностранных дел Литвы Габриэлюс Ландсбергис, рискуя здоровьем, продолжал свои зарубежные поездки.

«Призываю всех жителей Вильнюсского региона хорошо обдумывать каждый контакт, выход за покупками», – сказала, например, вице-министр здравоохранения Литвы Живиле Симонайтите.

«Обзор» и не вспомнил бы нынче об этом, если бы лидер литовских консерваторов не заявил, находясь в Армении, что «Литва готова и в дальнейшем содействовать усилиям Армении по созданию современного, демократического и процветающего государства, делиться своим опытом и историями успеха».

То, что демократическое поле обильно поливается потом именно литовских политиков, – давно уже общеизвестный факт, но то, что другие страны именно у наших политиков могут почерпнуть «опыт и истории успеха», многим, давно живущим в Литве, скорее всего, будет в новинку.

Думается, они бы тоже с огромным интересом послушали эти истории.

Но всему своё время! Уверен, что мы ещё услышим их, когда придёт время очередных выборов.

А пока «Обзор» хотел бы выступить своеобразным подсказчиком для лидера литовских консерваторов и предложить один из примеров такой истории. Точнее, эта история ещё очень далека от завершающего колокольного успеха, но как раз сегодня и стоит посмотреть на то, как зарождался очередной неминуемый успех.

Думается, что лишь немногие обратили внимание на то, что на прошлой неделе руководитель занимающейся пассажирскими перевозками литовской железнодорожной компании LTG Link (она образовалась, когда Литва выполнила настоятельную рекомендацию Брюсселя и раздробила госкомпанию «Lietuvos geležinkeliai») Линас Баужис озвучил некоторые, ожидающие нас как пассажиров перспективы.

Он, во-первых, сказал, что уже в ближайшее время, не дожидаясь завершения строительства железнодорожной ветки европейского стандарта «Rail Baltica», надо бы соединить пассажирскими поездами Вильнюс с Ригой и Варшавой, а также было бы неплохо проложить ветку до Паланги.

Вполне возможно, что данная информация вызвала больше вопросов, чем предоставила конкретный повод порадоваться за своё светлое пассажирское будущее, поэтому слова Л.Баужиса и не получили достойного отклика в обществе.

С Палангой вроде всё понятно: протянут рельсы то ли от Кретинги, то ли от Клайпеды, оборудуют то ли станцию, то ли перрон, и народ тут же ломанётся скупать железнодорожные билеты в Палангу.

С Варшавой и Ригой несколько сложнее. Непонятно, например, кто до этого

мешал запустить пассажирские перевозки по железной дороге от Вильнюса до Риги и Варшавы, если необходимая для этого инфраструктура существует с советских времён и ещё не разобрана?

Ведь речь же, надо полагать, идёт о более широкой, чем евросоюзная, так называемой, «русской» колее, во всяком случае, до границы с Польшей? Да и очень демократический поезд «Киев – Минск – Вильнюс – Рига» у нас ещё ходил не так давно.

Так в чём проблема? В экономической обоснованности проекта? Ну, так обычно вначале её просчитывают специалисты, а потом уже делаются громкие заявления. А между тем, по словам Л.Баужиса, уже этим летом мы, возможно, сможем ездить из Вильнюса в Ригу по железной дороге, а в Варшаву – во второй половине нынешнего года.

Если, конечно, коронавирус даст на это добро...

Выходит, что всё уже просчитано? Или же литовская госкомпания начнёт перевозки, чтобы потом посмотреть, что же в итоге получилось?

Примечательно, что недавно портал Lrytas, откликнувшись на один из очередных рекламных видеороликов литовских железнодорожников, обратил внимание на то, что сами авторы этого видеоролика подчёркивают, что это лишь визуализация одного из возможных вариантов будущего и что она не создана для того, чтобы подтолкнуть политиков к определённой решению.

Иными словами, поезд из выдуманной станции может так и не приехать на перрон в реальном настоящем.

Но куда-то и когда-то он всё равно ведь приедет! И почему бы это потом не назвать историей успеха?

Дмитрий ЗАХАРОВ

ISSN 1392-2688



9 771392 268026

**NORFA**



**Охлаждённая  
золотистая дорада, 1 kg**

**Всего 5,99 €**



Акция действует с 5 по 9 мая  
Только в отделах охлаждённой рыбы