



Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

2021

3 – 9
июня

№ 22 (1273)

0,90 евро
(в редакции - 0,50 евро)

В номере:



стр. 16, 25

Такой одинокий
«гардемарин»

стр. 6, 15



Удивительное
спасение ЯК-40



стр. 15

Вот и лето пришло!..

А также:

40 телепрограмм
с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды,
судуку, головоломки

Наш календарь

- 5 июня - Всемирный день окружающей среды (День эколога). Международный день борьбы с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым рыбным промыслом.
- 6 июня - Пушкинский день в России. Международный День русского языка. День отца в Литве.
- 7 июня - Всемирный день безопасности пищевых продуктов. День расторжения Норвегией унии со Швецией.
- 8 июня - Всемирный день океанов. Всемирный день петербургских котов и кошек. День Святого Духа у православных.
- 9 июня - Международный день друзей. Международный день аккредитации. Международный день архивов.
- 10 июня - Всемирный день мороженого. Всемирный день модерна. Вознесение Господне у православных.
- 11 июня - Праздник Святейшего Сердца Иисуса у западных христиан.

В поисках золотой середины

В идеальной жизни политика и экономика должны помогать друг другу, как две руки, действующие в интересах человека, которому эти руки принадлежат. Поскольку, опять же – исключительно в идеальной жизни, главной задачей политики и экономики является обеспечение лучшей жизни населения любого из государств, в том числе и Литвы.

Но недавние события в который раз возвращают нас к вопросу, насколько эти «руки» помогают сделать жизнь лучше для всех нас, являющихся Литовским государством? Для всех, а не для какой-то малой его части.

Ведь, по идее, именно народ является основой любого государства, и создаёт с помощью различных инструментов его политическую и экономическую конструкцию.

В качестве примера можно вспомнить заявление министра иностранных дел Литвы Габриэлюса Ландсбергиса, отправившего практически в нокаут миллиардный Китай, когда сказал, что Литва выходит из проекта «17+1».

Напомним, что этот формат, основанный ещё в 2012 году, предполагает наращивание взаимных инвестиций и торговли прежде всего восточноевропейских стран и Китая и нацелен на масштабные инфраструктурные проекты, связанные с китайской инициативой «Один пояс и один путь».

После того как литовские власти решили, что зарабатывать на богатом и обширном российском рынке такой серьёзной экономике, как литовская, негоже, был брошен взор на ещё более богатый и гораздо более обширный китайский рынок. Литовские бизнесмены очень хотели зарабатывать там свои миллионы, а власти нашей страны даже обещали им помочь в этом. В ноябре 2018 года, например, президент Литвы Даля Грибаускайте даже летала в Поднебесную, поскольку возлагала очень большие надежды на будущие китайские заработки литовского бизнеса. Что, кстати, обеспечило бы немалый приток дополнительных средств в не страдающий избытком госбюджет Литвы.

Но потом кто-то решил, что Китай слишком уж быстро становится второй супердержавой и надо его притормозить. И уже в этом году сначала президент Литвы демонстративно отказался от дистанционного

участия в саммите глав стран, входящих в проект «17+1», а затем Г.Ландсбергис вообще «добил» этот формат, заявив, что Литва выходит из него.

Вильнюс при этом уверял, что инвестиции Китая в Литве и двусторонняя торговля пока не являются такими масштабными, чтобы беспокоиться о последствиях таких сугубо политических решений. Правда, в прошлом году рекордно вырос объём китайских грузов, перевезённых госпредприятием «Литовские железные дороги»...

Но это ведь ничего, что большая часть из них теперь может пойти в Европу через порты Санкт-Петербурга?..

Видать, литовские власти уже присмотрели новый рынок, богаче и масштабнее китайского, который позволит литовскому бизнесу зарабатывать миллионы и перечислять дополнительные средства в госбюджет на пенсии, образование, медицину и культуру.

Какой именно рынок, пока держится в секрете, но точно не белорусский, поскольку появился новый повод для новых санкций в отношении «режима Лукашенко».

При этом мы, как всегда, слышим голоса только тех, кто уверяет, что этими санкциями, мы, как обухом, врежем по Лукашенко, и что топор ну никак не отскочит и не ударит нас остриём по лбу.

Так, в интервью portalu lrt.lt вице-президент Литовской конфедерации бизнеса, финансовый аналитик Марюс Дубниковас гарантирует, что Минску от этих санкций будет больше, чем нам, проживающим в Литве. Иными словами, больно будет, но не всем и самую малость.

При этом предлагается бить, прежде всего, по транзиту белорусских нефтепродуктов через Клайпеду, а вот по транзиту «Беларуськалия», идущему по тому же маршруту, бить не стоит. Может быть, потому что «нефтянка» уже практически и не идёт через Клайпеду, а вот перевалка белорусских удобрений составляет четверть всего объёма работы литовского порта? Это же сколько людей, простых людей, не только хозяев-толстосумов, лишится в Литве заработка?

Кстати, из-за запрета для белорусской авиакомпании «Belavia» приземляться в Литве литовская госкомпания «Lietuvos oro uostai», по словам её пресс-атташе Тадаса Василюкаса, может потерять «всего-то» примерно 700 тысяч евро в год. Ну, действительно, что эти 700 тысяч для литовского госбюджета!..

А вот единственный владелец литовского частного предприятия «Transaviabaltika» Витаутас Тамошюнас и его работники, похоже, думают несколько иначе: после введения

правительством Литвы запрета на полёты над Беларусью самолётов, которые направляются в Литву и из неё, «Transaviabaltika», возившая грузы между Вильнюсом и Минском, может недосчитаться за год примерно 50% своих доходов. Кроме того, почти всех работников пришлось отправить в простой. И ещё: по словам В.Тамошюнаса, именно полёты в Беларусь приносили предприятию в год примерно 1,5 млн евро. В неделю компания выполняла семь-восемь полётов.

Ну, если вы думаете, что у литовских властей есть претензии только к российскому, белорусскому и китайскому рынкам, то вы ошибаетесь. Недоволен Вильнюс и тем, что Рига и Таллин упорно не желают исправлять все свои методики, по которым Латвия и Эстония закупают российское электричество, где наверняка прячутся электроны и с БелАЭС.

Поскольку Вильнюсу МАГАТЭ не указ, и мы сами определяем, что там в чужом государстве правильно, а что неправильно, то желание наших балтийских братьев покупать электроэнергию подешевле, чтобы в конечном итоге были дешевле товары местного производства, не может считаться достойным аргументом. Так, по крайней мере, думают, наверное, наши политики.

Но зато бойкот на сугубо политическом поприще принесла Литве и определённые дивиденды, как успел нас порадовать глава правительственной Группы по имиджу Литвы Марюс Гурскас. Оказывается, острая реакция Вильнюса на вынужденную посадку самолёта компании «Ryanair» позволила выйти в лидеры по вниманию мировых СМИ.

А имидж Литвы, как мы уже проходили неоднократно, напрямую связан с будущими инвестициями: как только богатые иностранные бизнесмены узнают, что есть такая замечательная страна, как Литва, так сразу же бросаются к нам с чемоданами, туго набитыми пачками денег, чтобы вложиться в нашу экономику, а значит, обеспечить литовский госбюджет дополнительными доходами.

Однако не все считают, что это повод для эйфории. Один из интернет-комментаторов заметил: «Вы даже не представляете, в какое положение вы поставили Литву. Вы просто подчёркнули её ущербность. В Литве, выходит, больше ничего нет? Если бы не Батька, то о нас и не вспомнил бы никто».

Так, получается, литовским властям ещё нужно поискать золотую середину между сугубо политическими решениями и экономикой, обеспечивающей страну деньгами для будущих пенсий и пособий, для будущих расходов властей на образование, медицину, культуру?

Дмитрий ЗАХАРОВ

NORFA

Охлаждённые
обыкновенные
лавраки, 1 кг
Только 6,99 €



Акция действует с 2 по 6 июня

Только в отделах, где рыба лежит на льду



ISSN 1392-2688

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ ГАЗЕТА



0,90 евро
(в редакции - 0,50 евро)

Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

ISSN 1392-2688



ISSN 1392-2688

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ ГАЗЕТА



0,90 евро
(в редакции - 0,50 евро)

Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

ISSN 1392-2688



