

Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам



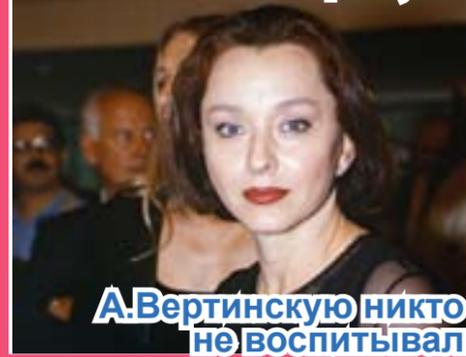
www.obzor.lt



0,90 евро
(в редакции - 0,50 евро)

В номере:

стр. 16, 25



А.Вертинскую никто не воспитывал

стр. 11



Время мандаринов

стр. 3



Вильнюс предновогодний

А также:

39 телепрограмм

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, судоку, головоломки

Наш календарь

- 18 декабря - Международный день мигранта. День арабского языка.
- 19 декабря - Международный день помощи бедным. День святителя Николая Чудотворца. Четвёртое воскресенье Адвента.
- 20 декабря - Международный день солидарности людей. День работника органов безопасности.
- 21 декабря - Карачун (Корочун) - день зимнего солнцестояния. Праздник пророка Заратуштры.
- 22 декабря - День энергетика. Международный день бардовской песни.
- 24 декабря - Сочельник у западных христиан (в Литве - Kučios).

NORFA

Охлаждённая
золотистая дорада,
особо крупная
(600-800 г), 1 кг

Только 6,49 €



Акция действует с 15 по 19 декабря
Только в отделах охлаждённой рыбы

Наша хорошо удобренная «Санта-Барбара»



Вся минувшая неделя, да и первая половина нынешней прошла под знаком разбирательства в чрезвычайно запутанном деле транзита белорусских удобрений по литовской железной дороге и последующей отправке получателям через Клайпедский морской порт.

Хотя, если быть точным до конца, дело не такое уж и запутанное, но это уж с какой позиции посмотреть на него.

Итак, свидетелями чего же именно мы были в последнее время? Предлагаем версию «Обзора», где расставлены акценты лишь на некоторых моментах всё ещё продолжающейся истории.

Как в своё время не раз уже писала наша газета, некоторые горячие головы в Литве, в том числе и Светлана Тихановская, которую руководство Евросоюза почему-то решило не считать теперь президентом Беларуси, периодически выступали с призывом к литовским властям взять да и запретить «белорусскому режиму» возить свои удобрения через Литву в Клайпедский порт. Мол, такой удар режим, зарабатывающий на калийных удобрениях, уж точно не выдержит.

Но даже ярые поборники всё большего объёма санкций в отношении Минска, например, тот же министр иностранных дел Литвы Габриэлюс Ландсбергис, не спешили брать за топор и обрубить все концы. Может, сами понимали, а может, им кто-то подсказывал, что на литовском транзите продукции «Беларуськалия» хорошо зарабатывает не только «белорусский режим», но и Литовское государство за счёт солидных налоговых поступлений в казну от литовских железнодорожников и портовиков.

Но потом о своих санкциях, наложенных, в частности, на тот же «Беларуськалий», объявили США, и тут уже выбора у Вильнюса не было. Хотя формально заокеанские санкции не накладывают автоматического запрета на евросоюзный бизнес, но все ведь прекрасно понимают, что у Вашингтона в подобных случаях лучше не выяснять, кто на кого и что накладывает.

Примечательно, что американцы о своих санкциях объявили ещё в августе, отложив их введение на 8 декабря.

И вот на дворе уже 8 декабря, и литовские власти с ужасом обнаруживают, что белорусский транзит удобрений, который,

вроде, уже как ушёл в российские порты, по-прежнему существует: ежедневно по несколько составов идут по литовской железной дороге напрямик в Клайпеду.

Представляете, как неудобно почувствовало себя руководство правящей коалиции в Литве: «Ах, боже мой! Что станет говорить княгиня Марья Алексевна!»

Впрочем, уже за день до «часа X» Г.Ландсбергис попытался смягчить ситуацию. «Каждый участвующий в цепочке поставок юридический субъект должен определиться, будет он заключать сделки или нет. По сути, проведение санкций в жизнь зависит от решения самого субъекта. Прямого юридического обязательства проводить в жизнь введённые из Америки санкции не возникает», - сказал Г.Ландсбергис журналистам в Сейме во вторник на прошлой неделе. Хотя, по его словам, у государства есть возможность «в рамках своей компетенции искать варианты, чтобы откликнуться на приглашение стратегических партнёров проявить солидарность».

По словам Ландсбергиса, американские санкции напрямую запрещают заключать сделки с «Беларуськалием», если их заключают предприятия США, граждане этой страны или если сделки осуществляются в долларах США.

И вот тут-то и наступила путаница: с одной стороны, транзит белорусских удобрений может продолжаться, но с другой - можно ли демонстративно не обращать внимание на санкции США?!

Евросоюзные санкции, накладываемые на Минск, в том числе и в результате призывов их активной поборницы Литвы, - это уже давно отработанный механизм, действующий, как хороший конвейер, а вот их американский аналог оказался, как выясняется, полем нехоженым.

Спецпосланник США по вопросам Беларуси Джули Фишер в интервью новостному portalу 15min пояснила литовским и прочим властям, что санкции США - это чёткий сигнал, в том числе и Европе.

Куда уж яснее!..

Но тут вдруг выясняется, что белорусский грузоотправитель выплатил литовским железнодорожникам авансом 10 млн евро, так что возить удобрения «Беларуськалия» придётся до января, а то и до февраля. По 6-9 составов ежедневно. А расторжение данного контракта может быть чревато большими неустойками.

Глава государственной компании «Lietuvos geležinkeliai» Мантас Бартушка вообще заявил, что железнодорожники могут столкнуться с риском банкротства в

случае судебных исков со стороны белорусской компании «Беларуськалий» за остановку транзита калийных удобрений через Литву.

Говоря простым языком: без последних штанов можно остаться, если белорусы обратятся в суд.

Так что выбор оказался жёстким - между штанами и мнением заокеанской «княгини», дружбу с которой литовские власти ценят, как ничто другое.

Поэтому посыпались предложения, как «и рыбку съесть, и на ёлку влезть».

В частности, предлагалось принять соответствующий закон, который снял бы ответственность с литовских железнодорожников, представив ситуацию как форс-мажор. Тогда просто возвращаются полученные авансом денежки - и все довольны.

- Погодите, погодите! - кричат где-то вдалеке руководители литовских предприятий, участвующих в белорусском транзите удобрений. - А как же наши потери, которые непременно выльются в потери сотен рабочих мест! Тысячи людей могут остаться без гарантированного дохода, из налогоплательщиков превратиться в получателей социальных пособий!

Ну что возьмёшь с таких руководителей, когда они не понимают, какую серьёзную проблему придется разруливать нынче нашим властям!..

А министры тем временем продолжали фонтанировать идеями. Так, министр транспорта и коммуникаций Литвы Мариус Скуодис сообщил, что по его просьбе правительственная комиссия по проверке сделок стратегических компаний оценит соглашение между «Lietuvos geležinkeliai» и «Беларуськалием», отвечает ли оно интересам национальной безопасности. И вряд ли при этом будут брать во внимание неполученные доходы семей простых литовских железнодорожников и докеров.

Мало того, вскоре М.Скуодис указал на конкретных виновников скандальной ситуации: ими оказались, как нетрудно догадаться, руководители «Литовских железных дорог» и Клайпедского морского порта, которые и должны уйти в отставку.

Правда, вскоре и сам М.Скуодис заявил о своей готовности подать в отставку, отозвавшись на заявление министра иностранных дел Литвы, не побоявшегося во всеуслышание сказать, что готов покинуть свой пост, если выяснится, что отечественные железнодорожники и докеры действительно собираются полностью отработать полученный от белорусов аванс.

(Окончание на стр. 2.)

