

Обзор

ОТКРОВЕННО • ОБЪЕКТИВНО
ОПЕРАТИВНО

www.obzor.lt

2021

23 – 29
декабря

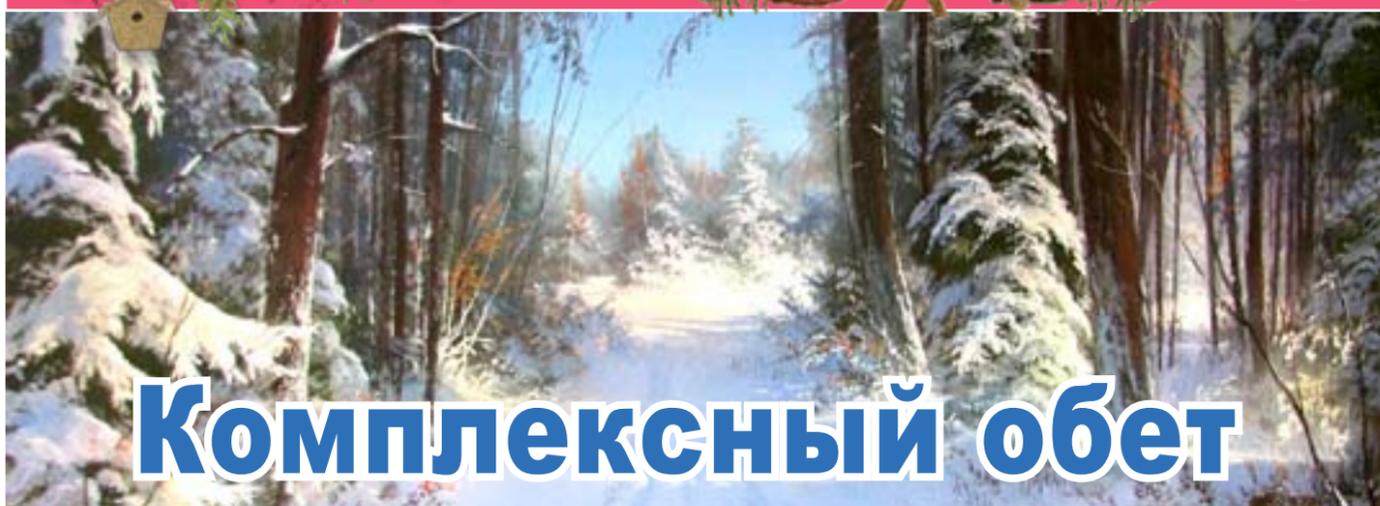
№ 51 (1302)

0,90 евро

(в редакции - 0,50 евро)

*Lai Šv. Kalėdos
ant savo delnų,
neša šilumą,
džiaugsmą,
kantrybę!*

*Wszystkiego
najlepszego
z okazji
Świąt Bożego
Narodzenia!*



Комплексный обет

Год уходящий в очередной раз со всей очевидностью высветил явные прорехи в комплексном планировании литовских властей.

Чересчур уж громко сказано? Но вам, уважаемые читатели, всё же не нужно уточнять, о чём в данном случае идёт речь?

Да, действительно, о социально-финансовых последствиях тех действий, что наши власти в последнее время предприняли на белорусском и китайском направлениях.

«Обзор» подробно освещал ситуацию, которая сложилась в Литве после того, как вступили в силу американские санкции в отношении «Беларуськалия». Министр иностранных дел Литвы Габриэлюс Ландсбергис, как явствует из его заявлений и слов его единомышленников, находящихся ныне у штурвала нашего общего корабля под названием «Литва», с удивлением узнал, что транзит белорусских удобрений по литовской земле не только не остановлен, он ещё будет продолжаться в ближайшие месяцы-два. Поскольку белорусы перевели авансом около 10 млн евро за будущие перевозки.

Г.Ландсбергис признаёт, что американские санкции в отношении «Беларуськалия» формально и не касаются литовского бизнеса, поскольку операции в данном случае проводят не американцы и не за доллары США. Но это ведь американские санкции, подчёркивает министр, делая особый упор на слове «американские».

И проблема теперь только в том, чтобы Евросоюз (все как один!) поддержал очередной удар по «белорусскому режиму».

Информационное агентство BNS тут же подтвердило своим материалом, что бизнес соседней Латвии рвётся встать в общий строй санкционеров и не будет перевозить белорусские удобрения, поскольку демократические ценности для любого бизнеса всегда выше прибылей.

Правда, вскоре выяснилось, что пока Литва воевала со своими заработками, экспорт белорусских товаров через эстонские порты достиг рекордных размеров. Как сообщают СМИ, в этом году импорт классифицированных товаров (нефтехимия, подпадающая под санкции ЕС) из Беларуси в Эстонию увеличился в 30 раз - с 13 млн евро до 410 млн евро. А это значит, что и латвийские перевозчики тут не остались в стороне, поскольку Латвию по дороге в Эстонию не объедешь, если не хочешь дополнительных хлопот с внешней

границей ЕС.

Но из Вильнюса продолжают звучать призывы не останавливаться на достигнутом и что теперь нужно запретить весь белорусский транзит через Литву, не только продукцию «Беларуськалия».

Однако при этом никто не торопится озвучивать, а в какие конкретно суммы, не полученные государственным бюджетом, всё это выльется. Не озвучивают, наверное, потому, что нужно считать не только те миллионы, которые Г.Ландсбергис и компания так хотят вернуть белорусам, лишь бы не пострадала наша репутация главного евроатлантического партнёра в глазах США.

Заметьте, о нашей репутации как надёжного делового партнёра давно уже никто и не вспоминает.

Вот когда литовские власти демонстративно поучали Китай, первыми в Евросоюзе открывая представительство Тайваня, а не Тайбэя, столицы Тайваня, как до этого делали все остальные подобные страны, английский политолог Эдвард Лукас, заявлял, что Литва экспортирует в Китай товаров и услуг «всего лишь» на 300 млн евро.

Но очень скоро выяснилось, что считать будущие потери Литвы стоило бы в комплексе.

Литва как страна вдруг исчезла из таможенной системы Китая, из-за чего какое-то время литовский бизнес не мог ни ввезти свои товары в Китай, ни вывезти импорт из Поднебесной. Потом наша страна (вроде как) вернулась в эту систему, но проблемы-то остались.

Кстати, странно, что сразу же после известия о таможенной «реинкарнации» никто из литовских политиков не ударил в барабаны, чтобы отпарковать об очередной победе над Китаем. Может быть, им кто-то подсказал, что Пекин просто указал на одно из своих возможных средств вразумления Вильнюса.

Потом появились сообщения, что Китай требует от крупных международных корпораций свести к минимуму отношения с Литвой, иначе у таких гигантов будут проблемы на китайском рынке.

Всё это подталкивает литовских бизнесменов к очевидному шагу – действовать уже через Польшу или Латвию. Рижский порт, до этого много лет проигрывавший конкурентную борьбу Клайпедде, теперь может воспрянуть.

Соответственно, товары, доставленные в Литву окольными путями, подорожают, литовский бизнес окажется в неравном положении по отношению к своим конкурентам из соседних стран (свободный рынок ведь ещё не отменили?).

Разве это не повлияет на количество рабочих мест в Литве?

Какое удивительное совпадение: Клайпедский порт на прошлой неделе уже объявил об увольнении двух десятков специалистов.

Между тем спикер Сейма Литвы Виктория Чмилите-Ниельсен, хотя и шахматистка, а значит, должна думать хотя бы на несколько ходов вперёд, поддерживает идею запретить весь белорусский транзит. Видать, у неё есть информация, что у литовских железнодорожников и докеров отбоя нет от желающих воспользоваться их услугами. Впрочем, когда речь заходит о демократических ценностях, то железнодорожники с докерами как-то выпадают из речей наших политиков. Хотя, если честно, не так часто они там и присутствуют...

Однако логистика - лишь одна из сфер нашей жизни. Есть ещё много таких областей, о которых не стоило бы забывать. Вот, например, Дайнюс Дундулис, хозяин торговой сети «Norfa», о которой «Обзор» писал не один раз, в эфире радиостанции «Žinių radijas» сказал, что группа его предприятий уже получает от зарубежных поставщиков китайских товаров пожелание, чтобы литовцы оплачивали товар авансом, что для большой торговой сети неприемлемо. Поэтому, если проблемы в торговле с Китаем будут продолжаться, то, по словам Д.Дундулиса, он будет рассматривать вариант учреждения компании, например, в Польше, чтобы работать уже от её имени. И налоги, как заметил бизнесмен, он будет вынужден платить в Польше.

Сложно сказать, обратят ли наши политики внимание на предостережения отечественных бизнесменов. Хотя все нынешние архитекторы политики Литвы, идя во власть, давали обет (называйте это присягой в Сейме, если хотите), что будут руководствоваться интересами нашего государства.

- А мы и руководствуемся, - могут заявить в ответ те, кто призывает очистить полностью Литву от белорусского транзита и не видит разницы в представительстве Тайбэя или Тайваня. Просто в их понимании обещанный ими комплексный обет выглядит иначе, чем его видим мы, простые налогоплательщики и жители.

И кстати: передовица в вышедшем на прошлой неделе номере ведущей литовской газеты «Lietuvos rytas», напомнившая главные моменты в историях отставки/неотставки Г.Ландсбергиса и продолжающегося белорусского транзита, была дана под таким заголовком: «Пожар с удобрениями пригасили, но запах дерьма остался». Кстати, слово «mėšlas» можно перевести как-то иначе?

Дмитрий
ЗАХАРОВ

В номере:



стр. 16, 25

Оба-на!
Вот и Игорь Угольников!



стр. 9

Все тайны главного
новогоднего салата



стр. 33

Посевной календарь
на 2022 год

А также:

39 телепрограмм

с понедельника по воскресенье

**Кроссворды, сканворды,
судoku, головоломки**

Наш календарь

25 декабря - Рождество Христово у западных христиан и лютеран. Коляда у славян.

26 декабря - День подарков. Второй день Рождества в Литве. День Святого Семейства у католиков.

28 декабря - Международный день кино.

29 декабря - Международный день виолончели.

31 декабря - День солидарности азербайджанцев мира. День избавления от плохих мыслей.

NORFA в праздничный период

12.24 d. магазины работают до 19 час.

12.25 d. магазины НЕ РАБОТАЮТ

12.26 d. магазины работают с 10 час.

12.31 d. магазины работают до 20 час.

01.01 d. магазины НЕ РАБОТАЮТ

01.02 d. магазины работают с 10 час.



