

# Обзор

Издаётся с 17 января 1997 года  
Выходит по четвергам



www.obzor.lt

## 2022

6 - 12  
января

№ 1 (1304)

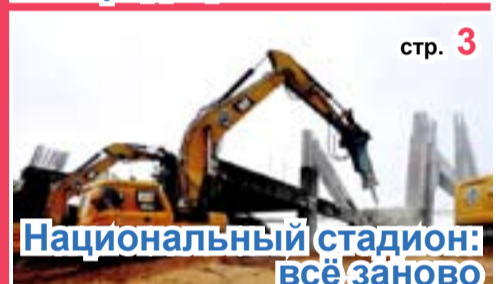
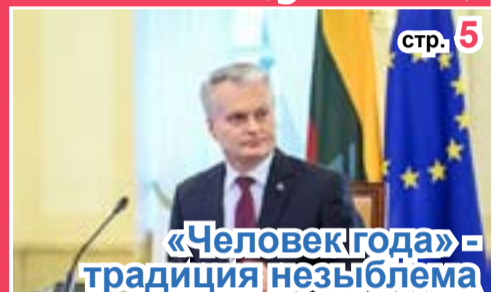
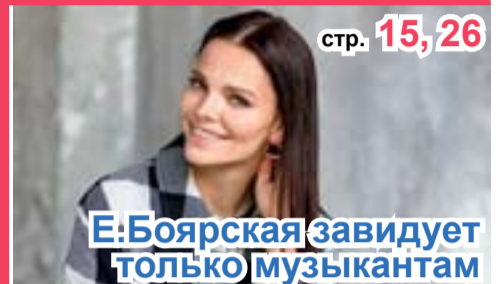
1,00 евро

(в редакции - 0,50 евро)

С Рождеством  
Христовым!



В номере:



А также:

**39 телепрограмм**  
с понедельника по воскресенье

**Кроссворды, сканворды,  
судоку, головоломки**

**НАШ КАЛЕНДАРЬ**

- 8 января - Собор Пресвятой Богородицы.
- 9 января - Международный день хореографа. Крещение Господне у западных христиан.
- 11 января - Международный день «спасибо».
- 13 января - День защитников свободы в Литве. День российской печати. Щедрый вечер, Щедрец.
- 14 января - Старый Новый год. Обрезание Господне у православных.



Фото Виктора Грецака, «Обзор»

Под занавес уже уходящего от нас прошлого года информационное агентство BNS опросило 15 отечественных экономистов, чтобы попытаться понять, что же ожидает литовскую экономику, а соответственно, и государственный бюджет Литвы после полного прекращения транзита белорусских удобрений по территории Литвы и их дальнейшей отправки через Клайпедский порт.

И вот что удалось в ходе таких бесед выяснить: прекращение транзита продуктов крупного производителя удобрений «Беларуськалия» не окажет значительного влияния на экономику Литвы, считает большинство опрошенных BNS экономистов.

Правда, тут же выясняется, что это большинство – весьма и весьма условно, поскольку лишь «семь опрошенных заявили, что значительного влияния на экономику остановка транзита не окажет, а четверо полагают, что окажет». Остальные, если и поддерживали в некоторой степени первую группу экспертов (прямое влияние будет невелико, но косвенное – ударит очень болезненно и т.п.), то обязательно с большими оговорками.

Получается, говорить о большинстве можно только в том случае, когда очень уж хочется прийти к какому-то желаемому выводу. Напоминает картинку из детства, когда ленивый школяр заглядывает в раздел ответов, после чего подгоняет своё решение под правильный вариант.

Почему «Обзор» вспомнил об этом вопросе? Да просто потому, что, по идее,

власти в любой стране перед принятием любого решения, а тем более – очень важного для всего государства, должны хоть как-то просчитывать последствия таких решений. Советоваться со специалистами. Например, с экономистами, если дело касается экономики.

Но непохоже, чтобы нынешняя правящая коалиция сначала советовалась с экономистами, а потом принимала наиболее выгодное для страны решение. А уж о компьютерном моделировании будущей ситуации даже говорить не приходится. Больше похоже на то, что это экономисты – в зависимости от своей личной лояльности к нынешним правящим – пытаются уже «по факту» объяснить население всю мудрость и дальновидность наших правителей.

Неудивительно, что, говоря о возможных последствиях для Литвы после прекращения белорусского калийного транзита, BNS вслед за опрошенными экономистами мимоходом замечает, что этот «вопрос касается только нескольких компаний - Литовских железных дорог и Клайпедского порта», поэтому только эти компании и ощущают значительное воздействие отсутствия прежних гарантированных заработков.

Так, например, считает экономист банка «Swedbank» Нериус Мачюлис, допускающий, что потерпевшими, помимо железнодорожников и докеров, могут быть ещё несколько компаний, некоторую часть дохода потеряет и госбюджет.

- Однако значительного макроэкономического эффекта не будет, - уверен эксперт.

Ну действительно, разве это потери для могучей литовской экономики, если, как предполагает Н.Мачюлис, рост внутреннего валового продукта в 2022 году будет меньше на 0,2-0,3 процента, чем мог бы быть?

Между тем совсем недавно один из таких экспертов, к которому за комментарием часто обращаются журналисты, вначале говорил, что нам не стоит ждать больших экономических проблем из-за предательства Тайваня в Вильнюсе. А буквально через несколько дней тот же эксперт уже заявлял, что литовскому бизнесу срочно нужна поддержка государства, поскольку китайцы очень уж больно наказывают предпринимателей Литвы, работающих с китайским рынком.

На этом фоне общего политическо-экономического безмятежья простые интернет-комментаторы каким-то удивительным образом ухитряются увидеть целый ряд других последствий, о которых почему-то не говорят дипломированные эксперты. Хотя бы то, что с потерей, например, объёмов железнодорожных перевозок уменьшится потребность и в вагонах, а значит, меньше работы будет и у тех, кто обслуживает всё это железнодорожное хозяйство, ремонтирует его. Сколько из них перейдёт в разряд безработных?

И это только один из частных случаев в большом экономическом пазле!..

Дмитрий ЗАХАРОВ

## Остановит ли Литва транзит «Беларуськалия»?

Уже несколько недель в Литве не утихает скандал по поводу транзита белорусского калия, который продолжается через территорию Литвы, несмотря на санкции США против «Беларуськалия». Сложившаяся ситуация чуть не привела к отставке литовского правительства, ведь ещё пару месяцев назад литовские политики громко заявляли, что транзит будет остановлен 8 декабря, пишет «Deutsche Welle».

Сейчас премьер Ингрида Шимоните говорит, что правительство не намерено прекращать транзит белорусского калия «любой ценой» и ищет решение, которое

сохранит репутацию Литовской железной дороги (ЛЖД) и защитит Литву от финансового ущерба.

**В чём суть скандала**

Проблема с транзитом белорусского калия через Литву появилась из-за принятых в августе американских санкций против «Беларуськалия», которые, в отличие от европейских, касаются всей продукции компании. Опасаясь механизма «вторичных санкций» США, литовские власти заявили, что с 8 декабря 2021 года прекратят транзит калия.

Важный нюанс с санкциями связан с тем, что «Беларуськалий» продаёт калий не сам, а через «Белорусскую калийную компанию» (БКК) и является одним из её акционеров. Из-за того, что «Беларуськалий» владеет лишь 48% акций БКК, первоначально БКК, вероятно, не попадала под санкции. Но 2 декабря США ввели отдельные санкции против БКК, которые должны вступить в силу в начале апреля 2022 года. Получается, что сразу не было точно ясно, будут

ли санкции против «Беларуськалия» применены к БКК но они, очевидно, будут применены после апреля 2022 года, однако политические заявления литовское правительство сделать успело.

Тот факт, что калий через Литву идёт до сих пор, и вызвал скандал - министр транспорта Марюс Скуодис и министр иностранных дел Габриэлюс Ландсбергис хотели покинуть свои посты, но отставки правительства удалось избежать. Впрочем, без увольнений не обошлось - в январе уйдёт в отставку глава ЛЖД Мантас Бартушка. Как выяснилось, ещё в октябре ЛЖД и «Беларуськалий» внесли поправки в договор, что позволило белорусской стороне внести платёж за поставки на будущие месяцы - по сообщениям литовских СМИ, речь идёт о 10 млн евро. Именно это и помешало Литве расторгнуть договор в одностороннем порядке. ЛЖД даже пыталась вернуть аванс, но белорусские банки его не приняли.

(Окончание на стр. 5.)



# NORFA

Охлаждённая  
золотистая дорада,  
крупная (400-600 g), 1 kg

Только **6,49 €**



Акция действует с 5 по 9 января  
Только в отделах охлаждённой рыбы  
больших магазинов NORFA.  
Количество товара ограничено.