

обзор

Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам



www.obzor.lt

2022

10 – 16
февраля

№ 6 (1309)

1,00 евро

(в редакции - 0,50 евро)



16 февраля -
День восстановления
Литовского государства

Фото Виктора Грецкаса, «Обзор»



Золотыми буквами

Эти дни в историю современной литовской дипломатии будут вписаны, несомненно, золотыми буквами.

Нынешнее внешнеполитическое ведомство Литвы во главе с лидером самой сплочённой в стране партии смогло наглядно показать, что дипломатия – это не только совместный с другими государствами, далёкими и близкими, поиск взаимоприемлемых вариантов, чтобы при любом раскладе своя страна не оставалась внакладе, но и многое совершенно другое.

Однако стоит ли приписывать все лавры исключительно МИДУ? Ведь и другие ведомства внесли свою непосильную лепту в новое осмысление того, что же на самом деле является национальными интересами Литвы.

Этот процесс, правда, приходится периодически разъяснять для широких, но узко понимающих народных масс. Вот, скажем, навязший уже в зубах отказ Вильнюса от своих собственных, ранее взятых на себя обязательств по транзиту белорусских удобрений и, соответственно, от гарантированных поступлений в госбюджет Литвы.

В руководстве правящей коалиции так и не смогли прийти к единому мнению, насколько быстро мы должны были претворить в жизнь американские санкции по отношению к «Беларускалию», если сами американцы говорят, что эти санкции касаются лишь американских предприятий и на территории Штатов, а также расчётов в долларах США. И должны ли в Литве вообще в данном случае их претворить?

В условиях полной неясности главным аргументом оказалось нежелание литовских консерваторов с либералами рассердить своих американских партнёров, если те вдруг посчитают, что евроатлантическое партнёрство гораздо шире, чем какие-то бумажные формальности.

Но тут появляется Игорь Удовичкий, основной владелец терминала «Birij krovinių terminalas» (BKT) в Клайпеде, через который и шла отгрузка белорусских удобрений по всему свету. Бизнесмен не очень тактично указывает

на то, что, запретив через свою территорию транзит удобрений из Беларуси, литовские власти сорвали также отгрузку калия для американских компаний, которые уже за него заплатили.

Оказывается, в феврале в Клайпеде должны были загрузиться два судна типа PAN-AMAX, а это, кстати, очень большие корабли, с белорусским калием для американских предприятий. И удобрения при этом были куплены американцами легально у белорусского представителя - Белорусской калийной компании – с оплатой в долларах США.

Получается, что, как заметил И.Удовичкий на своей странице в соцсети Facebook, «Литва решила поддерживать США путём нанесения экономического ущерба американским компаниям».

Мало того, по его словам, в США с 2017 года калийные удобрения отнесены к категории стратегических продуктов, обеспечивающих национальную безопасность государства.

Попутно стоит заметить, что бизнесмен мог бы ещё упомянуть и о таком важном в мире бизнеса явлении, как надёжность партнёра. Но, судя по всему, господин Удовичкий уже достаточно хорошо знает литовские реалии, поэтому прекрасно осведомлён о том, что ненадёжными партнёрами могут быть только российские, белорусские и китайские деловые структуры. И никто более! Пока, по крайней мере...

Поэтому-то и санкции, применяемые литовскими властями по далёким от бизнеса мотивам к вышеупомянутым субъектам, – это совершенно легальные способы международного общения. А вот ответные санкции – это уже нарушение всех правил. Как, например, решение Минска запретить транзит литовских товаров по белорусской железной дороге. Да ещё и взыскать по суду штраф за расторжение в одностороннем порядке контрактов на транзит калия.

Премьер-министр Литвы Ингрида Шимоните на прошлой неделе весьма негативно

отреагировала на это, сказав, что так дела не делаются, что всё нужно решать цивилизованным и правовым путём.

Слово «ответные» она, правда, не произнесла, а вот министр экономики и инноваций Аушрине Армонайте, отвечая на вопрос, подсчитаны ли уже вероятные убытки для экономики Литвы, если Беларусь действительно перестанет пропускать литовские поезда, сказала: «Мы не знаем, какие конкретно ответные санкции может применить Беларусь. Эти модели есть, но пока конкретную цифру просто невозможно назвать, потому что ситуация меняется».

Но все наши министры уверены, что ничего страшного не случится. Ведь литовские грузы по белорусской железной дороге идут разве что на Украину, да их и немного, а теперь они просто поедут окольным путём через Польшу. На том, что немалые деньги потеряют литовские грузоотправители и украинские грузополучатели, в нашем кабмине не заикаются.

Как не заикаются и на том, что цепочка «меньше грузов – меньше работы – меньше заработка – меньше рабочих мест» касается и литовских железнодорожников и докеров.

Подумавешь, останутся без работы несколько сотен человек! Зато, как упомянула на прошлой неделе глава Сейма Виктория Чмилите-Нильсен, коснувшись литовско-китайских дел, сегодня решается, какой порядок будет действовать в Евросоюзе и во всём мире – китайский или какой-то другой.

«Поэтому я хочу сказать – давайте поборемся за другой», – сказала спикер, признавшись, к слову, на прошлой неделе также и в том, что не понимает, что за причины породили «Конвой свободы» в Канаде, ставший уже мировым явлением.

Вот и получается, что наши власти где-то не могут предсказать последствия своих собственных решений, где-то чего-то недопонимают, но золотая краска наверняка уже припасена.

Дмитрий ЗАХАРОВ

В номере:



А также:

39 телепрограмм
с понедельника по воскресенье

**Кроссворды, сканворды,
судoku, головоломки**

Наш календарь

- 12** февраля - День Дарвина (Международный День науки и гуманизма). День рождения Авраама Линкольна. Международный день брачных агентств. День святого Саркиса - покровителя влюблённых в Армении.
- 13** февраля - Всемирный день радио.
- 14** февраля - День святого Валентина (День всех влюблённых). Международный день дарения книг. День компьютерщика. День святых Кирилла и Мефодия у западных христиан.
- 15** февраля - Сретение Господне у восточных христиан. Международный день детей, больных раком. Международный день операционной медсестры. Пурим-катан.
- 16** февраля - День восстановления Литовского государства.
- 17** февраля - День спонтанного проявления доброты.
- 18** февраля - День батареек.

NORFA

На торты и
«плекштайнисы»

-25%



Акция действует с 11 по 14 февраля
Скидка предоставляется в кассе. Дополнительные скидки не предоставляются. На акционные товары скидки не распространяются. Количество товаров ограничено.

«Lietuvos geležinkeliai» планирует увольнения

До конца этого года находящаяся под управлением государства литовская железнодорожная группа «Lietuvos geležinkeliai» (LTG) планирует уволить до 300 специалистов в различных областях. Части из них будут предложены

свободные рабочие места в других компаниях группы, сообщила LTG.

«Мы уже поделились с работниками информацией о планируемых изменениях», – отметила директор LTG по вопросам персонала Ирена Янкуте-Балкуне.

LTG отмечает, что о планирующихся увольнениях сообщили и профсоюзам компаний.

Пресс-секретарь LTG Мантас Дубаускас отказался детализировать, из какой компании планируется уволить больше всего работников, а также подтверждать, что планирующиеся увольнения связаны

с прекращённым с 7 февраля транзитом белорусских удобрений.

«Планирующиеся изменения связаны с новой ситуацией», – сказал Дубаускас.

В группу «Lietuvos geležinkeliai» входит оператор железнодорожной сети страны «LTG Infra», компания пассажирских перевозок «LTG Link», перевозчик грузов «LTG Cargo», прокладчик ж/д «Geležinkelio tiesimo centras» и другие дочерние компании.

В компаниях группы сейчас работают 8 тыс. человек.

BNS

