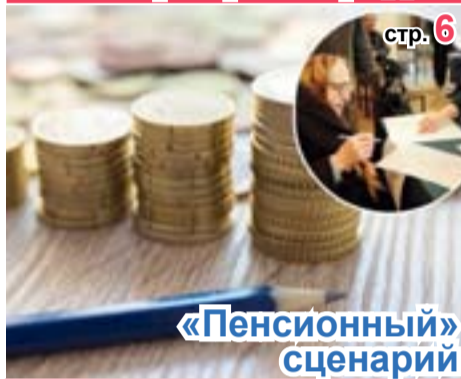


**Людмила Гурченко,
неизвестные страницы**



**В Вильнюсе –
ярмарка народов**



**«Пенсионный»
сценарий**

А также:

Телепрограммы
с понедельника по воскресенье

**Кроссворды, сканворды,
судоку, головоломки**

Наш календарь

- 24** сентября - Международный день караванщика.
- 25** сентября - Национальный день комиксов в США. День машиностроителя. Всемирный день фармацевта. Международный день глухих.
- 26** сентября - Европейский день языков. Международный день борьбы за полную ликвидацию ядерного оружия. Всемирный день контрацепции. Рош а Шана - еврейский Новый год.
- 27** сентября - Всемирный день туризма. Воздвижение Честного и Животворящего Креста Господня у православных. День социальных работников в Литве. День независимости Туркменистана.
- 28** сентября - Международный день всеобщего доступа к информации. Всемирный день борьбы против бешенства. День рождения Конфуция в Китае. День основателя Вильнюса, Великого князя Литовского Гядиминаса. День памяти жертв Тускуленай.
- 29** сентября - Всемирный день моря. Всемирный день сердца. Международный день распространения информации о продовольственных потерях и пищевых отходах.
- 30** сентября - Международный день переводчика.

2022

**22 – 28
сентября**

№ 38 (1341)

1,00 евро
(в редакции - 0,50 евро)



Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам



www.obzor.lt



**Открой личико,
специалист!..**

С недавних пор, помимо становящихся всё более актуальными тем - цен на электричество и отопление, в среде народа, передвигающегося по улицам Вильнюса на своих или чужих колёсах, всё чаще идёт обмен мнениями по поводу последних изменений на столичных дорогах.

Если кто ещё не в курсе, то сообщим специально для них, что изюминка нововведений – изменение разметки и порядка пользования ею на ряде основных магистралей литовской столицы: если раньше на полосе, помеченной знаком А, были ещё знаки, разрешающие пользоваться ею не только автобусам с троллейбусами, но также электроавтомобилем, такси и легковушкам, в салоне которых не менее четырёх человек, то сейчас упомянутые привилегии канули в Лету.

Нет, не везде и не для автобусов с троллейбусами, но обрезание пользователей всё-таки произошло.

Администрация Вильнюсского городского самоуправления, объясняя перемены, ссылается на изменения в Правилах дорожного движения (ПДД), которые утверждает Министерство транспорта.

Это стало открытием для ряда жителей Вильнюса, которые ещё помнят историю радужного пешеходного перехода, появившегося в своё время у бывшего общественного туалета с благословения и одобрения как раз столичных властей. Хотя многие водители как раз и апеллировали к ПДД, где возможность подобного творчества масс на дорогах не предусматривается.

Хотя «чистописание» на столичных дорогах подаётся, естественно, под предлогом заботы о трудящихся массах, пользующихся общественным транспортом, многие уже сейчас не скрывают своего сомнения, что в итоге будет достигнут именно тот результат, к которому стремятся власти.

Бывший мэр Вильнюса Артурас Зуокас, который, к слову, и стал инициатором появления ещё в 2013-м году на улицах литовской столицы полосы А, в комментарии газете «Lietuvos gytas» назвал такое решение нынешних вильнюсских властей странным.

Ведь полоса А в своём первоначальном варианте и должна была решать транспортные проблемы как можно большего количества горожан, например, родителей, которые могли бы кооперироваться и возить своих детей в школы и детсады, в одной машине – две семьи.

По мнению А.Зуокаса, думать надо в целом обо всей транспортной системе столицы, а не пытаться, ухватив «за волосы» одну из её частей, вытащить из сегодняшнего «болота» всю систему.

К слову, бывший мэр обратил внимание на то, что сегодня общественным транспортом пользуется меньше горожан, чем было до пандемии.

Не заинтересовались сегодняшние столичные власти и возможностью настроить систему светофоров таким образом, чтобы она распознавала скорые автобусы и обеспечивала для них «зелёный» коридор.

Впрочем, стоит ли говорить о таких «мелочах», когда, по словам А.Зуокаса, вся система управления светофорами в Вильнюсе давно уже морально устарела, отстала от сегодняшних реалий.

Думается, что многие столичные водители согласятся с мнением бывшего мэра, который сильно сомневается, что сужение ряда вильнюсских улиц действительно будет способствовать развитию всей транспортной системы города.

Нынешнее сужение происходит без каких-либо рабочих чертежей, без анализа, без оценки воздействия на окружающую среду и без дискуссий с жителями, - сказал

А.Зуокас, очевидно, предполагая, что и так всем понятно, что основой любого решения политиков должна стать тщательная подготовка такого решения специалистами, просчитывающими все варианты и возможности.

Но кто сегодня может сказать, кто конкретно является автором дорожных перемен в Вильнюсе? Общество об этом, скорее всего, не узнает, даже если спустя пару лет всё придётся переделывать снова.

Впрочем, отсутствие грамотной подготовки фундамента для любого более или менее серьёзного политического решения – можно сказать и во многих других случаях. Ограничимся на этот раз транспортной сферой.

Ещё одной новинкой в сфере нашего транспорта в ближайшем будущем, как известно, станет введение возрастного ценза для водителей электросамокатов: за руль – только по достижении 16-летнего возраста.

Понятное дело, что к такому шагу подтолкнула ситуация: по городам «летают» подростки, не соблюдающие правила. А вот в 16 лет они все как один, начнут свято чтить ПДД.

Но, оказывается, что новый запрет создаёт проблему для определённой части школьников, чьи дома разбросаны вокруг Вильнюса и других крупных городов.

Для них родители купили электросамокаты, чтобы дети самостоятельно добирались до школы, поскольку автобусы ходят редко, да и до остановки может быть пара-тройка километров.

Им-то теперь как быть? Можно сказать, что это частный случай. Но ведь у нас вся жизнь – один сплошной частный случай!

Дмитрий ЗАХАРОВ

Непригодные учебники предписано изъять

Министерство образования Литвы письменно предписало школам изъять из учебного процесса и библиотек непригодные учебники русского языка.

В письме, распространённом министерством среди руководителей городских отделов образования в конце минувшей недели, министерство заявило, что учебники «В добрый путь! А2.2.» не могут быть использованы в учебном процессе.

«Поэтому мы просим городские отделения образования обеспечить изъятие этих учебников из учебного процесса, а не их хранение в школьных библиотеках и языковых кабинетах», – говорится в письме.

По словам представителей министерства, письмо призвано внести ясность в

адрес учреждений, которые решили не использовать учебники, но хранить их.

Министерство решило отказаться от этих учебников в учебной программе после сообщений СМИ о том, что учебное пособие для 6-12 классов предлагает учащимся путешествовать по России, посетить оккупированный Крым и представляет страну, которая продолжает войну на Украине, как привлекательное демократическое государство.

Министерство также напоминает, что информация обо всех учебниках этой

серии удалена из базы учебников информационной системы портала образования. Министерство рекомендует школам и учителям выбирать учебники русского языка или другие учебные пособия других издателей.

По данным Министерства образования и культуры, в настоящее время в Литве имеется 21 учебник русского языка, предназначенный как для изучающих русский как родной, так и как иностранный язык.

BNS

