

Издаётся с 17 января 1997 года  
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

1,00 евро  
(в редакции - 0,50 евро)

# Забастовка

Четвёртый день в условиях забастовки водителей общественного транспорта живёт литовская столица.

О том, что работники муниципального, то есть подчиняющегося непосредственно столичным властям транспортного предприятия «Vilniaus viešasis transportas» (VVT, «Вильнюсский общественный транспорт»), готовы были объявить забастовку, стало известно ещё год назад. В мае была даже назначена дата забастовки.

Её причиной представители профсоюза называли отказ руководства VVT индексировать зарплаты в установленном в коллективном соглашении порядке, в нежелании писать плату за час работы и надбавки, а также введённый администрацией не согласованный с профсоюзом порядок, касающийся разъездного характера работы.

Но тогда Вильнюсский городской окружной суд обязал работников отложить на восемь рабочих дней анонсированные уже действия по приостановлению трудовых договоров.

По мнению суда, такие действия имеют признаки забастовки, а она регулируется иначе, чем просто подача жалобы каждым конкретным работником в отдельности.

После этого стороны попытались ещё раз найти общий язык. Однако спустя несколько месяцев, в октябре, разногласия снова взяли верх, но переговорный процесс, пусть и вялый, всё же, судя по всему, продолжался. Поскольку окончательное решение о забастовке водители и ремонтники VVT приняли лишь в ноябре.

Причём профсоюз подчёркивает, что администрация компании вышла из соглашения, в соответствии с которым обещала с ноября увеличить зарплаты работникам на одну десятую.

Каждая из сторон при этом винит в случившемся срыве переговоров своих оппонентов.

Наиболее спорным вопросом, как сообщает BNS, является скорректированный по-

рядок надбавок за качество работы. До сих пор в компании применялась так называемая система вычетов, когда указанная надбавка уменьшалась за непунктуальность, жалобы пассажиров и другие нарушения трудовой дисциплины.

Система, действующая с декабря, предусматривает выплату мотивационных премий по «балльной системе», прибавляя её к фиксированному окладу. По данным VVT, эта надбавка может достигать более 250 евро в месяц для образцовых сотрудников.

Представители профсоюза говорят, что около 80-100 евро этой надбавки могут быть выплачены на основе симпатий и антипатий, поскольку включены субъективные критерии, такие как «командная работа, вовлечённость».

Пассажирам же, надо полагать, совсем не интересно брать на себя функции судей и решать, кто тут прав, а кто виноват, поскольку результат – на лице пассажиров, стоящих при минусовой температуре порой весьма продолжительное время.

Один из читателей, например, сообщил «Обзору», что ему пришлось ждать своего автобуса 53 минуты. А на дворе-то не май месяц!

Впрочем, думается, многие горожане с большим интересом послушали бы самого главного в городе «начальника транспортного цеха» - мэра Ремигиуса Шимашюса.

Как же так получилось, что дело всё-таки дошло до забастовки, в результате которой значительно ухудшилось качество жизни многих горожан?

А вот качество жизни тех вильнюсцев, которые не успели откликнуться на призыв столичного градоначальника и переселиться с маленьких душевных личных автомобилей в просторные комфортабельные муниципальные автобусы и троллейбусы, на этой неделе не изменилось.

Впрочем, те, кто пользовался столичным общественным транспортом, и до забастовки на собственном опыте были наверняка осведомлены, что в час пик не на всяком маршруте можно войти в салон с первого раза.

Сейчас ситуация слегка усугубилась. Но виноваты в этом, если исходить из слов мэра, участники забастовки.

«Я хочу предложить водителям пересмо-

треть своё решение и не бастовать, чтобы обеспечить услуги для жителей Вильнюса», - заявил в пятницу, накануне забастовки, мэр Вильнюса Ремигиус Шимашюс.

К руководству VVT, судя по всему, у столичного градоначальника претензий нет. Или всё же есть, но общественность просто не в курсе?

Однако полгода, согласитесь, вполне достаточный срок, чтобы мэр мог чётко обозначить свою позицию в данном споре. Ведь всё очень просто: забастовка – минус в работе городских властей. Смогли разрулить непростую ситуацию – плюсик. Но разруливали ли?

VVT обслуживает 76 из 105 маршрутов столицы: пять скоростных, 17 троллейбусных и 54 автобусных. Услуги по перевозке пассажиров осуществляют ещё два других перевозчика - Transrevis и Kautra, получившие это право по результатам соответствующих тендеров. Они перевозят пассажиров по регулярному расписанию.

Кстати, многие пассажиры, не желающие мёрзнуть на остановках, скачали в свои мобильники расписание движения общественного транспорта в Вильнюсе и планируют свои поездки, поглядывая в мобильные телефоны.

Надолго ли новая реальность?

Дмитрий ЗАХАРОВ

Переговоры между руководством VVT и профсоюзом бастующих водителей зашли в тупик, так как администрация компании обратилась в суд с просьбой временно прекратить забастовку, сообщает портал diena.lt со ссылкой на главу профсоюза VVT Альгирдаса Маркявичюса.

Администрация VVT мотивирует свою просьбу тем, что профсоюз, по её словам, не выполняет поставленные судом условия забастовки - обеспечить не менее половины маршрутов во время забастовки.

Вильнюсский окружной суд объявит своё решение относительно забастовки водителей VVT в семидневный срок, сообщил во вторник судья, рассматривавший соответствующую жалобу компании.

Оперативную информацию о графике движения общественного транспорта можно получить на сайте [www.stops.lt](http://www.stops.lt).

## В номере:



стр. 3, 13

Литва предпраздничная



стр. 35

Катар, время главных матчей

## А также:

### Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды,  
судоку, головоломки

## Наш календарь

- 10** декабря - День прав человека. Нобелевский день – церемония вручения Нобелевской премии. Международный день прав животных. Всемирный день футбола.
- 11** декабря - Международный день гор. Международный день танго. В России - День памяти крымчаков и евреев Крыма – жертв нацизма. Третье воскресенье Адвента.
- 12** декабря - Международный день нейтралитета. Международный день всеобщего охвата услугами здравоохранения.
- 13** декабря - День святого апостола Андрея Первозванного. День святой Люции у западных христиан.
- 14** декабря - Международный день обезьян.
- 15** декабря - Международный день чая. День судебной системы Литвы.
- 16** декабря - День независимости Казахстана. День покорения вершин.

# NORFA

На искусственные ёлочки, рождественские декорации и электрические гирлянды с карточкой NORFA

**-50%**



Акция действует с 9 по 15 декабря

Скидка применяется в кассе. Дополнительные скидки не применяются. На акционные товары скидки не распространяются. Количество товара ограничено

