



Про дороги эти позабыть нельзя...



Фото Виктора Грецака, «Обзор»

Многие читатели «Обзора» наверняка с большим интересом ознакомятся с результатами недавно проведённого опроса, касающегося ситуации на литовских дорогах.

Немалая часть читателей, наверное, уже успела подумать, что итоги данного исследования очень близки к старому анекдоту, рассказывающему о мальчике, отец которого упал с лестницы.

Когда мальчик сообщил об этом происшествии маме, то та только уточнила:

- И что он сказал при этом?
- Мат пропускать?
- Да.
- Упал молча.

В таком случае вы сильно удивитесь, так как большинство жителей Литвы, как выяснилось, довольны уровнем безопасности на наших дорогах.

Вообще-то, как можно наблюдать даже после небольшого снегопада, мнение водителей в целом (и это по масштабам нашей не такой уж и большой Литвы) порой разнится очень сильно. Особенно часто почему-то недовольство высказывается в столичном регионе. Может, жители Вильнюса и прилегающих окрестностей более избалованы качеством своей жизни?

Что же касается конкретики, то, по данным опроса, проведённого по инициативе ассоциации «Lietuvos keliai» компанией Norstat, почти 60% жителей, принявших участие в исследовании, довольны безопасностью дорог государственного значения, а такие параметры, как скоростной режим, ограждения, съезды, развороты, освещение, они оценивают хорошо или очень хорошо.

Ещё треть жителей считает, что с точки зрения безопасности дороги Литвы – удовлетворительные, и лишь менее десятой части оценивают безопасность наших дорог плохо или очень плохо.

Руководитель ассоциации «Lietuvos keliai» Шарунас Фроленко, комментируя итоги опроса, замечает, что обеспечить безопасность на дорогах сложнее, прежде всего, зимой, так как из-за резко меняющейся температуры и большого количества воды на дорогах образовывается множество выбоин, а погодные условия не позволяют оперативно их заделывать.

Думается, что большинство водителей по этому поводу выразились бы несколько иначе. Например, так: именно зимой и проверяется качество дорог, а также работа тех, кто их обслуживает.

Но, по мнению Ш.Фроленко, акценты не всегда расставляются правильно. Поэтому он предлагает такой алгоритм: если вы заметили на дороге опасную выбоину, то для безопасности всех участников дорожного движения не стоит оставаться равнодушным, а нужно сообщать об опасности в службы, отвечающие за содержание дорог.

Надо полагать, что дорожники, услышав о какой-то очень уж большой выбоине, тут же схватятся за голову и помчатся её заделывать.

Впрочем, возможен и другой вариант: в ответ на обращение водителей можно было бы также написать на дорожных табло, которые наверняка находятся неподалёку, что впереди – выбоина. Мол, водители, будьте осторожны!

Ведь предупреждают же о скользком дорожном покрытии во время гололедицы, хотя можно было схватиться за голову и послать десяток-другой машин, рассыпающих на этом участке песок. Или что там у нас нынче принято рассыпать по дорогам политически правильное?

На прошлой неделе, к слову, литовские СМИ сообщили, что в четверг вечером, 26 января, в Вильнюсе пошёл снег (просто снег, а не снегопад-снегопад!), и в пятницу он шёл. По этой естественной причине на дорогах, естественно, создавались заторы, а водители предупреждали друг друга о скользких участках дорог и за городом, и в городе.

Ситуация не сильно изменилась и в начале нынешней недели...

Видать, многие участники дорожного движения просто ещё не в курсе, что, столкнувшись с проблемой на дорогах, им стоит только сообщить об этом дорожникам по телефону...

Дмитрий ЗАХАРОВ,
«Обзор»

Г. Науседа: «Мы не остановимся на полпути»

В понедельник премьер-министр Польши заявил, что, с учётом продолжающейся войны в соседней Украине, Варшава увеличит ещё в этом году расходы на оборону до 4 процентов от валового внутреннего продукта (ВВП). Президент Гитанас Науседа говорит, что Литве на охрану края достаточно предусмотреть 3 процента от ВВП, сообщает ru.delfi.lt.

ISSN 1392-2688



На безопасность страны в государственном бюджете Литвы на 2023 год предусмотрено финансирование в размере 2,52 процента от ВВП, но в нём есть положение о том, что на оборону можно заимствовать до 3 процентов от ВВП – если позволяют финансовые возможности страны. Президент предложил такой уровень расходов во время обсуждения бюджета в прошлом году.

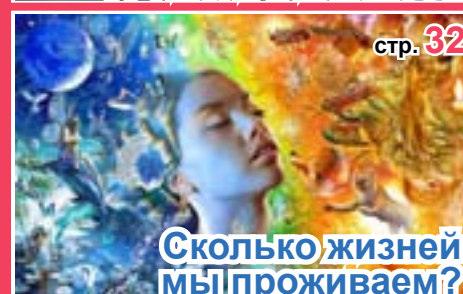
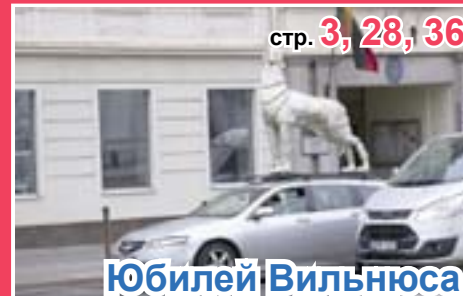
«Если у нас действительно будут очень чёткие проекты и планы, каким образом мы могли бы выделить именно этот размер, я думаю, что это достаточная сумма для финансирования охраны края в этом

году», - сказал Г.Науседа журналистам в понедельник после мероприятия в Национальной библиотеке им. Мартинаса Мажвидаса. - Мы не остановимся на полпути, и я думаю, в ближайшие годы нам действительно требуется компромисс между политическими партиями относительно дальнейшего увеличения финансирования охраны края.

Видя настрой основных политических партий и их позицию на данный момент, я думаю, что такой компромисс, определённо, будет возможен. Я не вижу ни одной политической силы, явно оппозирующей этой цели».

В номере:

стр. 3, 28, 36



стр. 32

А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды,
судоку, головоломки

Наш календарь

- 3 февраля - Национальный день морковного торта в США. Всемирный день борьбы с ненормативной лексикой. День льна в Литве.
- 4 февраля - Всемирный день борьбы с раковыми заболеваниями. Международный день человеческого братства. Национальный день домашнего супа в США. День рождения резиновых калош.
- 5 февраля - Всемирный день «Нутеллы». Первое воскресенье февраля – Всемирный день цепелинов.
- 6 февраля - Международный день бармена. День отказа от мобильного телефона. День Боба Марли на Ямайке. Новый год плодовых деревьев (Тубишват).
- 9 февраля - Международный день стоматолога. Международный день пиццы.
- 10 февраля - Всемирный день зернобобовых.

NORFA

Лосось атлантический
охлажденный, 1 кг

Только **8,99 € /kg**



Акция действительна с 1 по 5 февраля
Только в отделах охлажденной рыбы
больших магазинов NORFA