



Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

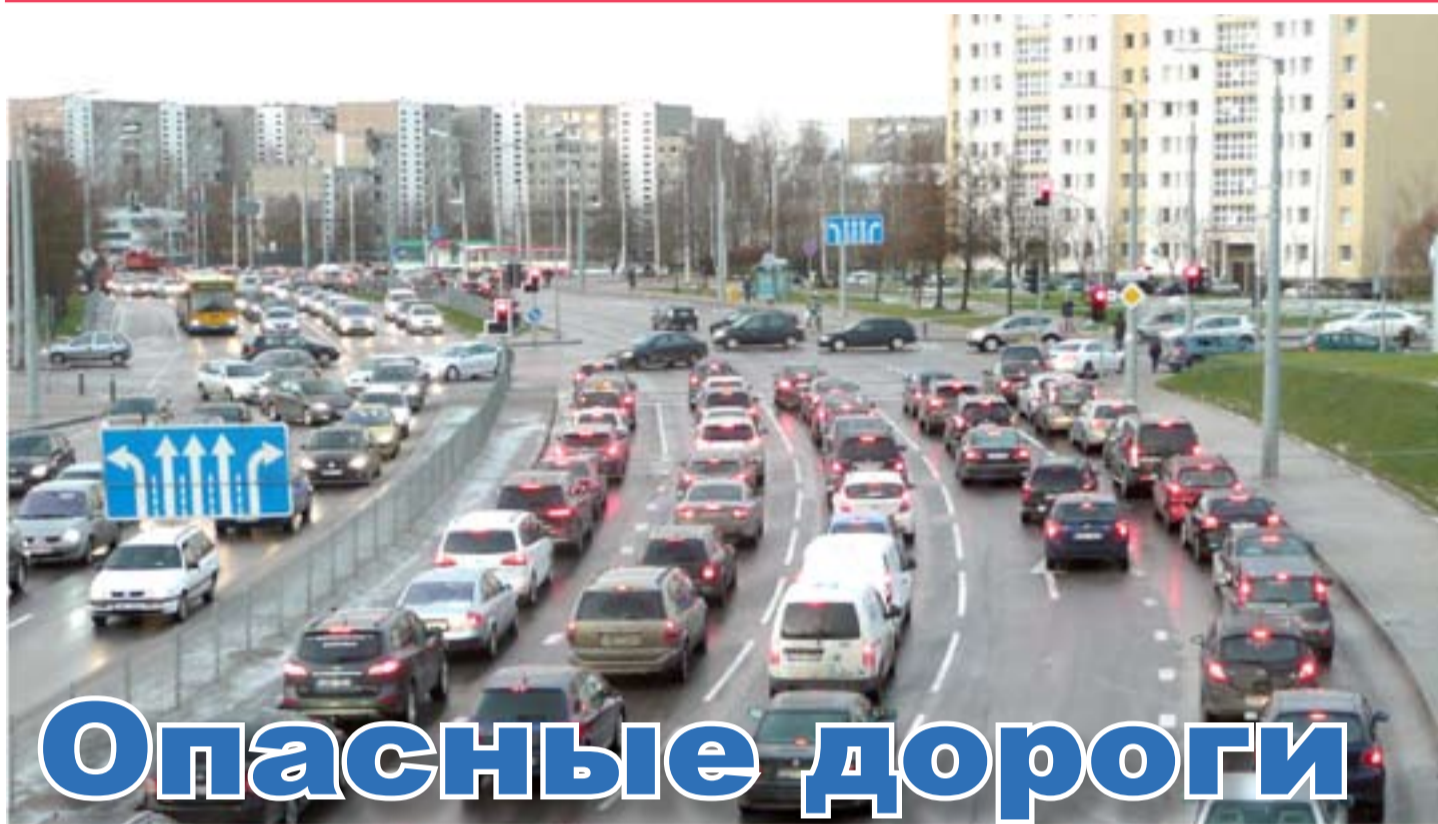
www.obzor.lt

2023

27 апреля –
3 мая

№ 17 (1372)

1,30 евро
(в редакции - 0,60 евро)



Опасные дороги

Предыдущая неделя среди многих её предшественниц выделилась трагическими авариями на дорогах, от которых Литва уже, к счастью, почти отвыкла.

Самой страшной из них был случай на автомагистрали в Вильнюсском районе, где водитель автомобиля «Audi», пытаясь обогнать машину, выехал на встречную полосу и столкнулся с грузовиком. В легковушке было полно пассажиров, все они погибли – 43-летняя женщина, 17-летний парень, 8-летний мальчик и 6-летняя девочка. Водитель «Audi» также погиб.

Водитель грузовика был трезв.

Несколькими днями позже ещё одна авария, под Каунасом, унесла жизни троих.

Вскоре известие из прокуратуры подлило масла в огонь разгоревшейся в обществе, прежде всего, в СМИ и в соцсетях, дискуссии: выяснилось, что водитель «Audi» не имел права управлять машиной.

«Данные досудебного расследования, собранные уже на данном этапе, позволяют нам обоснованно предположить, что водитель автомобиля «Audi A4» не имел права управлять транспортным средством данной категории. В прошлом он неоднократно подвергался наказанию за управление транспортным средством, не имея на это права», – заявили в прокуратуре.

Через ДТП стала поводом для парламентской оппозиции выступить с заявлением.

Представители парламентской фракции демократического союза «Во имя Литвы» обратились к министру внутренних дел Агне

Билотайте и генеральному комиссару полиции Ренатасу Пожелю с просьбой объяснить молчание руководителей этих ведомств, когда в стране в течение последней недели почти каждый день происходят трагические дорожно-транспортные происшествия.

В своём обращении парламентарии просили также ответить, сколько дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом уже произошло в Литве в этом году и сколько людей в них погибло. По мнению депутатов, не менее важны и ответы на вопросы, как часто проверяется трезвость водителей, какие иные меры безопасности применяются на литовских дорогах и как часто, а также какие мероприятия по снижению аварийности запланированы на ближайшее будущее.

Днём позже А.Билотайте в эфире радиостанции «Žinių radijas» сообщила, что попросила генерального комиссара полиции представить предложения по улучшению чрезвычайной ситуации на дорогах.

Отвечая на вопрос, не следует ли ужесточить ответственность за нарушения правил дорожного движения, министр напомнила, что это делалось неоднократно.

А.Билотайте аварии связала с небрежным вождением и безответственностью людей. Она считает, что просвещение, вероятно, будет более эффективным способом снижать смертность на дорогах.

Просвещение, конечно же, действенный способ, но очевидно, что фундаментом безопасности на дорогах должен всё же стать целый комплекс мер.

Вот, скажем, на прошлой неделе сообщалось, что в Вильнюсе полуголый водитель, съехав с дороги, поджёг свой «BMW» и куда-то убежал. Почему именно он так поступил, не знает пока никто, но первая мысль, которая приходит на ум, что он был в неадекватном состоянии – пьяным или под воздействием наркотиков.

И те, кто ходит по тротуарам и ездит в общественном транспорте вполне могут задаться вопросом: а не слишком ли редкое сито для подобного рода водителей, не считающих зазорным сесть за руль в подпитии или обкуренно-обдолбанными?

На наших дорогах – столько радаров! Неужели их нельзя использовать для того, чтобы отслеживать тех, кто не имеет права садиться за руль, и отбирать у них машины? Или для этого надо принимать отдельный закон?

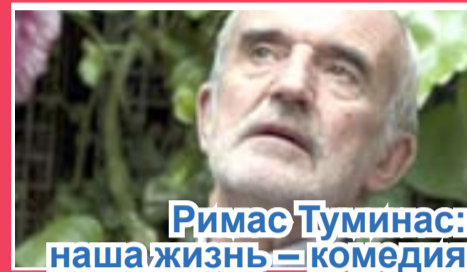
Но не стоит забывать и о качестве самих дорог. На прошлой неделе, например, Департамент пожарной безопасности и спасения сообщил о том, что на дороге А1, на пути от Крижальниса, образовался провал, повреждены 15 автомобилей.

А ещё в эти дни был повреждён мост в Расяйняй. Ну, мосты это вообще у нас отдельная тема!.. Они периодически напоминают о себе, но спустя какое-то время у страны всегда находят более серьёзные проблемы.

Не ожидает ли и нынешнюю череду трагедий на дорогах подобная участь?

Дмитрий ЗАХАРОВ

В номере:



Римас Тумина:
наша жизнь – комедия

А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды,
судоку, головоломки

Наш календарь

29 апреля - Международный (Всемирный) день танца. День астрономии. Всемирный день Тай-цзи и Цигун. Международный день ветеринарного врача.

30 апреля - Международный день джаза. Международный день свечника. Вальпургиева ночь. День победы во Вьетнаме. Родоница.

1 мая - Праздник труда (День труда). Праздник единства народа Казахстана. День вступления Литвы в Евросоюз. День кукушки в Литве.

2 мая - Всемирный день борьбы с астмой. Всемирный день тунца.

3 мая - Всемирный день свободы печати. Всемирный день Солнца. День кондитера в России. Национальный праздник Третьего мая в Польше. День первой письменной Конституции в Европе (1791 г.).

4 мая - День восстановления независимости Латвийской Республики. День св. Флорийонаса, покровителя пожарных Литвы. Международный день пожарных. День Звёздных войн (день поклонников киносаги «Звёздные войны»).

5 мая - Международный день борьбы за права инвалидов. Международный день акушерки. День работников водопользования в Литве. День Весака (день рождения Будды).

Сейм преодолел вето президента

В конце минувшей недели литовские парламентарии преодолели вето президента Гитанаса Науседы и окончательно утвердили введение Литвой различных национальных санкций в отношении граждан России и Беларуси в связи с войной на Украине.

99 членов Сейма проголосовали за принятие закона без поправок, предложенных президентом, семь проголосовали против, двое воздержались.

Согласно окончательно утверждённому закону об ограничительных мерах в связи с военной агрессией против Украины, со 2 мая этого года до 3 мая следующего года для россиян и белорусов будет ограничено получение литовских виз, статуса электронного резидента и запрещён ввоз украинских ривен.

Граждане России столкнутся с дополнительными трудностями при въезде в Литву, приобретении недвижимости, а их заявления на получение вида на жительство в Литве временно не будут приниматься.

Этот законопроект был представлен в Сейм правительством. В нём предлагалось перенести в закон ограничения на выдачу виз гражданам России и Бе-

ларуси и на приём граждан России. В настоящее время эти ограничения закреплены в постановлении о чрезвычайном положении.

Сейм дополнил список санкций, но предусмотрел исключения для белорусских граждан. Именно поэтому президент ранее наложил вето на закон.

«Я, конечно, понимаю угрозы, которые эти две страны представляют для нашей национальной безопасности, но не могу поставить знак равенства между Россией и Беларусью. Россия признана нами как агрессор, как государство-спонсор терроризма, и она напрямую напала на Украину», – заявил в Сейме член Комитета по национальной безопасности и обороне Йонас Ярутис.

(Окончание на стр. 2.)

NORFA

Масло NORFA
82% жирн., 180 г

Только 1,29 €
7,17 €/kg



Акция действительна с 25 апреля по 1 мая

