



Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

1,30 евро
(в редакции - 0,60 евро)



Эти «ненасытные» дороги

Как известно, в нашем государстве всеобщего благополучия ещё, к сожалению, встречаются отдельные недостатки и проблемки. Понятное дело, что все они уже в ближайшем будущем будут полностью изжиты, но пока имеющиеся «трукumasы» слегка отравляют нашу жизнь.

Вот, например, взятая дорога. Они, несомненно, у нас имеются, но далеко не везде под стать высокому реноме нашего государства.

Вильнюсцы не дадут соврать, что в вопросе улучшения и развития дорожной инфраструктуры – в последние недели сделан огромный шаг. Огромный в масштабах одного города, пусть и столицы, но маленький – в масштабах государства.

Поэтому в следующем году проезд на междугороднем автобусе в Литве станет ещё дороже. Это произойдёт потому, что плата за проезд на магистральных дорогах нашей страны для перевозчиков подорожает раза в четыре.

Власти Литвы объясняют, что нужны деньги на ремонт дорог, находящихся кое-где ещё в плохом состоянии, а также на снижение плохих автомобильных выбросов.

Сообщая о предстоящих переменах, телеканал LNK вместе с тем обращает внимание на то, что бизнес почему-то считает, что помочь дорогам можно и другими способами.

Так, глава Ассоциации пассажирского транспорта Гинтарас Накутис говорит, что перемены затронут всех, для кого автоперевозки – это бизнес, так как дорожный налог увеличивается на 10-15%, а для некоторых компаний – и на 20%.

«Мы понимаем, что на содержание дорог нужны деньги, которых, судя по всему, недостаёт. По расчётам министерства, подправленный налог увеличит бюджет до 50 миллионов евро, а иначе, видимо, не хватило бы», – поделился он своими мыслями.

Между тем эксперты говорят, что средства можно собирать и другими способами, например, с топливных акцизов.

По словам Г.Накутиса, собранные средства от топливного акциза было бы логично направить на содержание дорог, строительство новых трасс и обустройство инфраструктуры.

Представитель автоперевозчиков почему-то не уточнил, коснётся ли предлагаемая им корректировка топливных акцизов всех, кто за рулём, в том числе и собственной легковушки, или только бизнесменов от автодела. Но автору этих строк почему-то кажется, что коснётся обязательно всех.

Среди рассматриваемых вариантов есть также и планы создать специальную программу, на основе которой можно было бы рассчитывать дорожный налог в зависимости от пройденного машиной расстояния. Но это палка о двух концах: в ряде случаев она помогла бы вытянуть некоторые автокомпании из болота, но другим концом может и огреть хорошенько по голове остальной автобизнес.

«В прошлом году мы подсчитали, что если внедрить такую программу и установить минимальную ставку, то плата будет в пять, семь, а то и в десять раз выше для перевозчиков на дальних рейсах», – пояснил глава ассоциации пассажирских перевозок.

Поэтому, по твёрдому убеждению Г.Накутиса, нужно обязательно брать во внимание «возраст» автомобиля: чем новее автомобиль, тем он более бережно относится к природе.

А так как в Литве автобусов модели «Евро 6» – последней модели – более 60 процентов, которые выбрасывают в атмосферу меньше углекислого газа, чем старые моторы, то это подтолкнёт остальных перевозчиков к покупке новых экологически чистых транспортных средств.

Почему новые траты владельцев автокомпаний потом не лягут на плечи будущих пассажиров, которые – как основной актив в зарабатывании доходов – и должны покрыть траты предпринимателей, Г.Накутис не объяснил.

«Если мы стремимся к снижению выбросов CO₂, мы должны поощрять людей выбирать общественный транспорт, потому что

во время поездки одного человека в личном автомобиле выбрасывается больше CO₂, чем на общественном транспорте, особенно на автобусах с моторами «Евро 6».

Поэтому мы сами поднимаем вопрос о том, чтобы автобусы самого высокого качества были освобождены от налога. Мы подсчитали, что, применяя действующий налог к 500 автобусам дальнего следования, можно в итоге заработать столько, что в бюджет в виде налога уйдёт около 350 000 евро, а если отдельно оговаривать модель «Евро 6», то – около 200 000 евро. Да, государство получит немного меньше, но сколько нового асфальта можно уложить на эти деньги? 100 метров?» – задаётся вопросом специалист.

Обращение к хрустальному шару предсказаний журналистов и перевозчиков примечательно на фоне дискуссии, которую можно наблюдать в литовских соцсетях.

Хотя дискуссией это можно назвать с большой натяжкой, поскольку дискуссия предполагает столкновение разных мнений, а мы в данном случае видим лишь одну сторону. Тех, кто задаётся актуальными для многих потенциальных пассажиров вопросами, на которые власти не спешат отвечать. Их, судя по всему, эти вопросы вообще не волнуют!

Немногочисленные участники данной дискуссии разделяют позицию Г.Накутиса, что взятый властями Литвы курс на «зелёную экономику» невозможен без переселения населения (сугубо добровольного, но иногда, правда, с небольшими пинками) из личного автотранспорта на общественный.

Но везде ли в Литве на общественном транспорте можно без проблем добраться из точки А в точку Б? И сколько – немаловажный момент – это будет стоить?

В соседней Латвии с этим дела обстоят куда как лучше: там и транспорт ходит чаще, и билеты дешевле, чем у нас, в Литве. Иногда – в три раза!

Может, в Латвии просто конкуренция выше...

Может, там специалисты, на основании исследований которых местные власти принимают свои решения, считают иначе...

А может, просто у нас дороги ненасытнее, чем у соседей?..

Дмитрий ЗАХАРОВ

В номере:



стр. 9



стр. 26

А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

Наш календарь

- 22 июля - Всемирный день мозга.
- 23 июля - Всемирный день китов и дельфинов.
- 24 июля - Международный день заботы о себе.
- 26 июля - День дяди и тёти. День эсперанто. День начала национального восстания на Кубе. День святой Анны у западных христиан.
- 27 июля - День сони в Финляндии (День семи отроков Эфесских). День памяти погибших за независимость Вьетнама.
- 28 июля - День Крещения Руси в России. День крещения Киевской Руси - Украины. Всемирный день борьбы с гепатитом.

MORFA

UAT молоко
TWOJ KUBEK
3,2% жирн., 1 л

Только 0,89 €



Акция действительна с 18 по 23 июля