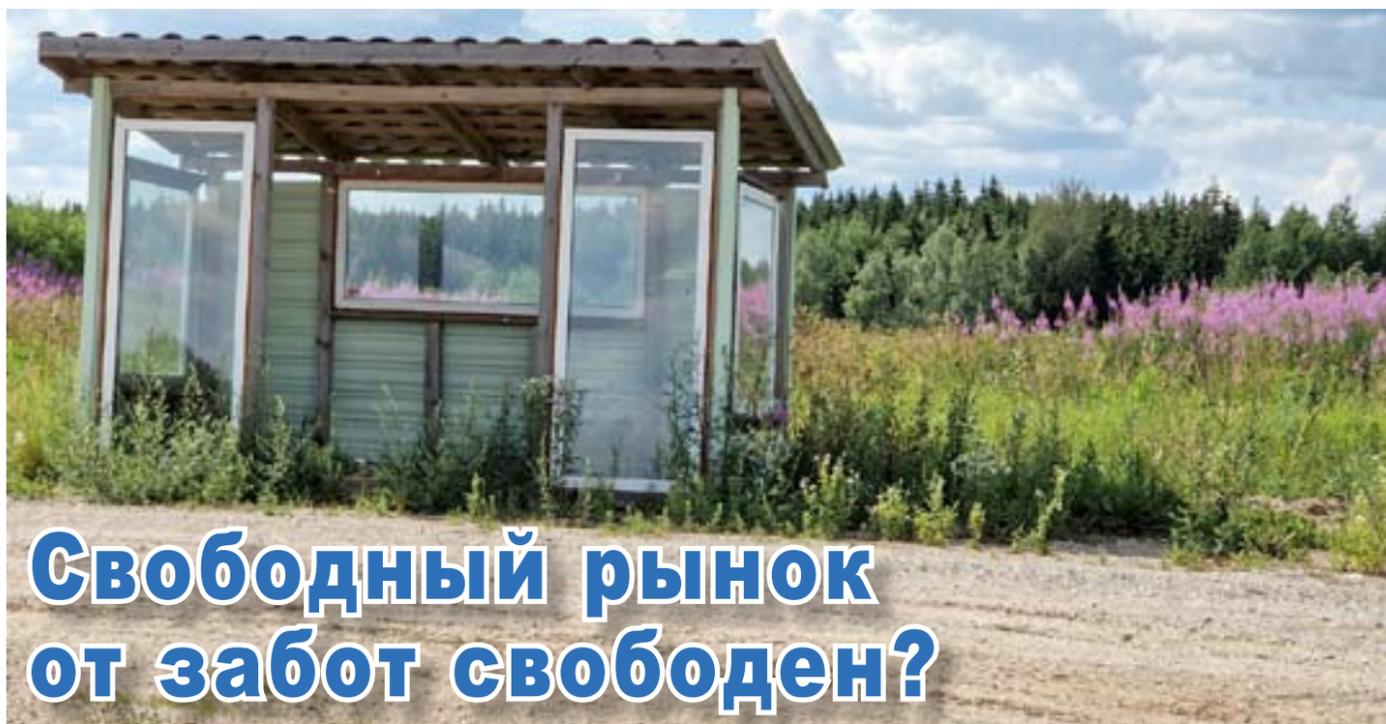




Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt



Свободный рынок от забот свободен?

В последние дни сразу несколько ведущих средств массовой информации Литвы обратили внимание на то, что в перевозке пассажиров автобусами, как муниципальными предприятиями, так и частниками, возникли серьёзные проблемы.

Так, портал Lrytas.lt опубликовал статью под заголовком «Предупреждают, что следующему Правительству придётся откручивать время назад: такой эксперимент с жителями – совершенно неудачный» (Išpėja, kad kitai Vyriausybei teks atsukti laiką: toks eksperimentas su gyventojais – visiškai nevykęs).

В тексте, в частности, говорится о том, что жители Зарасай не могут добраться в Рокишкис или Купишкис, а жители Расяйнiai не могут вовремя вернуться из Каунаса.

«Такова цена либерализации рынка автобусных межгородских перевозок. А некоторые политики уже предупреждают, что позже придётся для исправления ситуации потратить немало денег из бюджета», - пишет Lrytas.lt.

Давайте и мы с вами, уважаемые читатели, вернёмся немного назад, чтобы вспомнить об истоках нынешней ситуации. К слову, «Обзор» в своё время писал об этом, озвучив главные аргументы сторонников либерализации этого рыночного сегмента: за последние три года количество автобусных маршрутов в Литве снизилось на треть, невыгодны оказались многие маршруты. Вот и отказывались перевозчики от наиболее убыточных из них.

Кого волнует какой-то дед или бабка, для которых поездка в районную больницу или к ближайшему банкомату стала миссией, весьма похожей на ту, что с завидным постоянством прodelывает Том Круз.

Так что Литовская администрация транспорта (ЛАТ) решила либерализовать рынок (неистребима вера во всемогущество

свободного рынка у некоторых в Литве!) и отдать 189 маршрутов на откуп тем, кто захочет перевозить на них пассажиров.

Объективности ради нужно заметить, что ЛАТ не с бухты-барухты приняла такое решение: с 1 июля 2023 года вступил в силу новый закон, который и либерализовал рынок перевозок.

Поэтому сегодня пассажиров могут перевозить все компании, отвечающие действующим требованиям, то есть те, у кого есть автобусы не «старше» 14 лет и кто предоставляет ЛАТ данные о своих доходах.

Портал Delfi.lt приводит такие данные ЛАТ: с 1 января 2022 г. до нынешнего дня число маршрутов по Литве сократилось на 28%, только в этом году с рынка ушло 5 компаний, осталось 28.

Перевозчики – люди конкретного слова и дела, прекрасно понимающие, что они могут распорядиться только теми деньгами, что зарабатывают сами, так что, на их взгляд, либерализация не даст желаемого результата. Поскольку, если и появятся новые игроки на рынке, то лишь на самых прибыльных маршрутах в больших городах. Со временем всё закончится тем, что работать в регионах не захотят и те компании, которые сейчас пока ещё работают.

Но в ЛАТ верят, что всё спасёт предусмотренная в реформе возможность дотаций неприбыльных маршрутов. Поэтому перевозчики и просят предоставлять финансовые данные, чтобы выяснить, какие маршруты нуждаются в дотациях.

Между тем, президент Литовской ассоциации перевозчиков пассажиров (ЛАПП) Гинтарас Накутис, соглашаясь с тем, что в Транспортном кодексе действительно есть и критерии дотируемых маршрутов, подчёркивает, что они такие, что фактически компании эту помощь не получают.

«По правилам, в таких районах не должно быть железнодорожного сообщения, начала маршрута и его конца, населённые пункты должны быть небольшими (до 10 000 жителей), в них не должно быть местного сообщения. Но нам такие маршруты неизвестны», - сказал Г.Накутис.

Впрочем, по его словам, все плоды нынешней либерализации окончательно созреют года через полтора. И в первую очередь – в регионах.

И одно из условий либерализации – то, что приглашаемые на рынок автобусных перевозок новые игроки не обязаны заниматься убыточными маршрутами, - очень сильно поспособствует этому.

А что в сухом остатке? В очередной раз поднимаемый вопрос: у нашего государства есть какой-то механизм контроля, защищающий нас с вами, живущих в Литве, от очередной «промашки» очередной реорганизации или реформы? Или мы потом опять повторим вслед за их инициаторами: «Упс!»?

Вот сейчас в Литве идёт острейшая дискуссия о вырубках леса: критики указывают на то, что по стране во многих местах, даже в охраняемых зонах, - сплошные вырубки, а министр окружающей среды (кстати, вы обратили внимание на то, что из названия данного министерства исчезло слово «охраны»?) успокаивает: «Не бойсь, ребята! Всё под контролем!»

Ему говорят, что это как-то не очень, когда маленькая Литва является вторым по величине поставщиком древесины для Ikea. Больше, чем Литва, поставляла только Польша (28%). За Литвой идут Швеция (9%) и Китай (7%). А министр считает, что нужно гордиться тем, что Ikea так высоко нас ценит.

Но скажет ли потом эта Ikea «Упс!», если выяснится, что в нашей стране что-то не так с литовскими лесами?

Дмитрий ЗАХАРОВ

Газ для жителей может подешеветь

В связи с тем, что Государственный совет по регулированию энергетики (ГСРЭ) Литвы рассматривает тарифы на электроэнергию и природный газ на первое полугодие следующего года, с января газ для жителей может стать дешевле на 5-6 центов, сообщил глава регулятора

Ренатас Поцюс. По его словам, настолько цены должны снизиться, несмотря на то, что с января государство перестанет выплачивать компенсации.

«Судя по тому, какую информацию мы видим на фондовых биржах и сегодня на рынке, тарифы на газ для внутренних потребителей могут снизиться примерно на 5-6 центов за кубометр, - сказал Поцюс. - Речь идёт о реальных тарифах (без государственной компенсации. - BNS), по отношению к которым цена может немного снизиться».

В настоящее время группа населения, потребляющая газ в наименьших объёмах, с государственной компенсацией платит

1,36 евро, те, кто отапливает свои дома газом, платят 0,87 евро, а наиболее потребляющая газ группа платит 0,83 евро.

В госбюджете на следующий год компенсации за газ не предусмотрено.

Несмотря на резкое падение цен на газ на рынке, во второй половине этого года жители Литвы по-прежнему платят за газ высокую цену, а правительство выплачивает миллионные компенсации. Это произошло потому, что 71% предназначенного им газа на второе полугодие госэнергохолдинг Ignitis приобрёл на этот год по средней цене в 125,2 евро за МВтч.

BNS

В номере:

стр. 14, 27



Возвращение Beatles



стр. 4

Далеко ли до эпидемии?

А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

Наш календарь

- 25 ноября - Международный день борьбы за ликвидацию насилия в отношении женщин.
- 26 ноября - Всемирный день информации. Международный день сапожника.
- 27 ноября - Киберпонедельник.
- 28 ноября - Всемирный день сострадания. Начало Рождественского поста у восточных христиан.
- 29 ноября - Международный день солидарности с палестинским народом.
- 30 ноября - Всемирный день домашних животных. День памяти всех жертв применения химического оружия. Международный день защиты информации.
- 1 декабря - Всемирный день борьбы со СПИДом. Всероссийский день хоккея. День Первого Президента Республики Казахстан. День невролога.

NORFA

Цельное солёное филе атлантического лосося с кожей, 1 кг

Только **13,99 €**



Акция действительна с 22 по 26 ноября
Только в отделах развесной рыбной продукции
больших магазинов NORFA

