



Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

1,30 евро
(в редакции - 0,60 евро)



Не спрятаться, не скрыться...

На прошлой неделе некоторые жители и гости литовской столицы смогли в очередной раз убедиться в том, что технический прогресс в Вильнюсе давно уже так далеко оторвался от части граждан, что те его еле видят.

Очередным тому подтверждением стал выезд на столичные улицы особого, но не очень приметного серого автомобиля марки Opel с установленным на его крыше современным оборудованием, которое сканирует номерные знаки припаркованных автомобилей и автоматически проверяет, оплачена ли парковка.

«Видя, как с каждым годом растёт число поездок на автомобилях и, как следствие, растёт спрос на парковочные места, мы предпринимаем шаги для более эффективного контроля парковок в столице.

Мы внедряем современную систему электронного контроля, которая будет фиксировать нарушения правил парковки, следить за занятостью парковочных мест и снижать вероятность человеческой ошибки», - сказал для пресс-релиза директор администрации Вильнюсского городского самоуправления Адомас Бужинскас, не став уточнять, почему число поездок в Вильнюсе всё растёт, несмотря на все старания градоначальников пересадить как можно больше людей на общественный транспорт.

Очередной контролёр, но уже на собственных колёсах, - это автоматизированная система контроля оплаты местных сборов, которая вводится в Вильнюсе, дабы облегчить работу пешеходных контролёров и, очевидно, собрать больше денег в рамках упомянутого сбора. Однако контролёры будут продолжать патрулировать улицы, выполняя свои функции.

Автоконтролёр стоимостью 200 тысяч евро будет сканировать (причём, дважды, чтобы не было ошибок) номерные знаки

автомобилей, припаркованных в платных зонах, и автоматически передавать информацию в базу данных компании во время своего движения по городским улицам.

Полученные данные будут обрабатываться и сравниваться с информацией о полученных платежах и выданных разрешениях для жителей, электромобилей и юридических лиц.

Если будет обнаружено, что владелец какой-то машины не оплатил парковку, система автоматически сгенерирует привычный «жёлтый» талон-уведомление, но уже в электронном виде.

А вы как думали? Прогресс не собирается стоять на месте!

Вместе с электронным чеком будет запущен обновлённый сервис самообслуживания муниципальной транспортной компании JUDU. В нём появятся три новые функции информирования водителей, которые со временем заменят бумажные «жёлтые» бланки уведомлений.

Первая функция позволит водителям зарегистрировать свой автомобиль в системе самообслуживания, чтобы в случае возможного нарушения водитель был проинформирован по электронной почте. Помимо адреса электронной почты, при регистрации водителей попросят указать регистрационный номер и номер автомобиля.

Вторая функциональность позволит водителям проверить, было ли зафиксировано возможное нарушение (случай неоплаты местного сбора), без регистрации на сайте JUDU.

Третья функция предназначена для людей с парковочной картой для лиц с ограниченными возможностями. Для этого также потребуется зарегистрироваться на сайте JUDU, указав номер парковочной карты и регистрационный номер автомобиля.

По прикидкам столичных властей, такая

машинка за день сможет «прочитать» порядка 8000 автомобильных номеров. Такое количество контролёров на своих двоих сможет «обслужить» за четыре дня.

Странно, но новшество у местных жителей вызвало не только прилив энтузиазма и гордости, но и подтолкнуло к сомнениям, о чём даже поведали некоторые ведущие СМИ.

Некоторым водителям почему-то не нравится, что в центре Вильнюса цена за парковку и так уже, по их словам, космическая. В Варшаве, например, парковка в подобном месте стоит в два с лишним раза дешевле.

И в таком курсе столичных властей такие водители не видят ничего иного, кроме желания сорвать с водителей побольше денежек. А с каждым годом в центре всё больше небоскрёбов и других офисов, следовательно, народу там, в центре, на правом берегу реки, всё больше, а мест для парковок всё меньше. Хотя часть денег вполне могла бы пойти на облегчение доли автовладельцев.

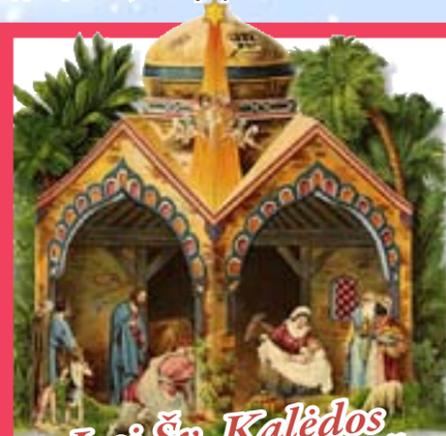
А «безлошадный» автор этих строк, в свою очередь, хотел бы задаться таким вопросом: почему для пополнения городского бюджета такая техника оказалась приемлемой, а для выявления злостных неплательщиков штрафов, пока они не совершили ДТП с трагическим исходом, судя по всему, ничего не делается?

Недавно, например, одна особая водительница, будучи изрядно «под мухой», в Каунасе таранила ограждение на мосту и вместе со своим внедорожником чуть было не упала в реку. Лишь после этого выяснилось, что на её «боевом счету» 20 неоплаченных штрафов.

А сколько таких по всей Литве?!

Оно, конечно, понятно - ловля без пяти минут автоубийц никакой выгоды бюджету не принесёт...

Дмитрий ЗАХАРОВ



*Lai šv. Kalėdos
ant savo dëlny neša
šilumà, džiaugsmà,
kantrybë!
Wszystkiego najlepszego
z okazji Świąt Bożego
Narodzenia!*

В номере:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

**Кроссворды, сканворды,
судoku, головоломки**

**Лунный посевной
календарь на 2024 год**

Наш календарь

24 декабря - Сочельник у западных христиан (в Литве - Kučios). Четвёртое воскресенье Адвента.

25 декабря - Рождество Христово у западных христиан и лютеран. Рождество по Новоюлианскому календарю. Коляда у славян.

26 декабря - День подарков. Второй день Рождества в Литве.

27 декабря - Международный день противозидемической готовности.

28 декабря - Международный день кино.

29 декабря - Международный день виолончели.

MORFA

**Развесная солёная
атлантическая сельдь
SENOLES с головой, 1 кг**

Только 3,49 €



Акция действительна с 20 по 26 декабря
Только в отделах развесной рыбной продукции

Госбюджет на 2024 год подписан

Президент Литвы Гитанас Науседа подписал закон о госбюджете на 2024 год, сообщил в президентской администрации. Кроме того, президент также подписал поправки к Закону о подоходном налоге, которые стимулируют современные инвестиции.

Науседа повторил, что при принятии бюджета на 2024 год правящее большинство не использовало все возможности, чтобы

лучше реагировать на нужды государства и населения, хотя и признал, что правительство услышало часть критики и улучшило бюджет.

По его словам, в бюджете 2024 года не выполнены все обязательства по повышению зарплат учителей, а также не соблюдены все соглашения политических партий по политике в сфере образования и программа правительства.

«Я ценю, что в бюджете предусмотрена возможность увеличить финансирование оборонных нужд в следующем году, если возникнут условия для этого. Также, хотя это и разовое решение, в финале формирования бюджетного процесса правительство увеличило финансирование дорог страны. Финансирование неформального образования детей увеличилось незначительно. В целом внимание к семьям, воспитывающим детей, оставалось слишком низким», - говорится в сообщении президента.

(Окончание на стр. 2.)

