



ериод, когда один год заканчивается, а следующий уже готов принять эстафету из рук уходящего в историю предшественника, давно считается наиболее подходящим временем для подведения итогов и смелых прогнозов на будущее.

А почему бы этим прогнозам не быть смелыми, если предсказатель ограничен лишь рамками своего воображения, или, на худой конец, границами своей компетентности, если дело касается такого уважаемого рода специалистов, которых нынче принято называть экспертами.

Но к прогнозам мы ещё успеем вернуться. Давайте пока сосредоточимся на итогах, посмотрим, что же у нас там в «сухом

В связи с этим весьма примечательна информация, обнародованная информагентством BNS, которое попросило наиболее известных экономистов Литвы назвать самое значительное экономическое событие 2023 года

Оказалось, что таким большинство из опрошенных экспертов считают застопорившуюся налоговую реформу, а также преобразования в энергетической системе

Иными словами, экономисты назвали одним из главных событий то, что не произошло, то есть отсутствие события (подробнее об этом – на стр. 6). Но не будем цепляться к мелочам. Может, эксперты, говоря об увязшей в коридорах власти налоговой реформе, имеют в виду то, что в народе обычно характеризуют словами «Пронесло на этот раз! Спасибо тебе, Господи!». Но они ведь не дают оценку этой реформе, не говорят, насколько она будет способствовать росту благосостояния, уровня жизни простого народа в Литве и уверенному процветанию отечественной экономики. Или, может быть, это совершенно разные в данном случае вещи – уровень жизни населения и экономика?

Хотя многим, думается, в нашей стране хотелось бы услышать именно это от лучших своих экономистов.

В полученных агентством BNS ответах много говорится о перспективах инвестиций (почему-то исключительно зарубежных), в том числе и на примере первого морского ветропарка. Но многим, не входящим в число обладателей университетского диплома по экономике, наверное, хотелось бы также услышать, обеспечат ли многомиллионные иностранные вливания в морскую ветроэнергетику Литвы снижение стоимости электричества для населения нашей страны. Или же мы будем за ток платить больше, обеспечивая стабильно высокие дивиденды ранным инвесторам?

В связи с этим почему-то вспоминается весьма примечательная опечатка в одной из заметок всё того же BNS, опубликованной 21 декабря на русскоязычной «ветке» агентства. Опечатка уже в самом заголовке: «Шимоните: экономика сохраняет стабильность, в 20240-м будут предпосылки для роста»

Понятное дело, что до 20240 года не все из нас доживут, поэтому «Обзор» уже сейчас делает всё возможное, что в его силах, чтобы хоть чуть-чуть стало полегче нашим читателям.

Когда редакция благодаря нашим читателям узнала, что во время оформления подписки на газету на 2024 год работники «Почты Литвы» берут дополнительно 12% только за оформление этой самой подписки (стоимость услуги по доставке газеты подписчикам всегда входила в стоимость газеты), «Обзор» взял на себя эти 12%.

Дорожают бумага, типографские и, конечно же, услуги почты, поэтому очередное повышение розничной стоимости «Обзора» в магазинах и других точках продажи хотя бы до 1,5 евро было неизбежно. Но в редакции всё так же по четвергам (в пятницу редакция не работает) можно купить свежий номер газеты в два с лишним раза дешевле – за 70 центов.

Ну и, конечно же, мы постараемся, чтобы за эти деньги наши читатели получали «Обзор» ещё более интересный и позна тельный, чем он был в 2023 году.

С Новым годом вас, дорогие наши друзья!

> Александр ШАХОВ, главный редактор газеты «Обзор»

В номере:



А также:

Телепрограммы с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, судоку, головоломки

Наш календарь

- 31 декабря День солидарности азербайджанцев мира. День Святого Семейства у католиков.
- января Новый год. Всемирный день мира (День всемирных молитв о мире). Праздник Марии - Царицы мира (Торжество Пресвятой Богородицы) у католиков. День освобождения Кубы (Триумф революции). День флага Литвы.
- января День памяти святого Иоанна Кронштадтского. День научной фантастики. Всемирный день интроверта.
- января День рождения соломинки для коктейлей. День памяти Святителя Петра, митрополита Московского и всея России чудотворца.
- января Всемирный день азбуки Брайля. День Ньютона. Национальный день спагетти в США.
- января Международный разгрузочный день. Международный день бойскау-

Двадцать лет спустя...

Вчера, спустя почти 20 лет, из Вильнюса в Ригу выехал первый пассажирский поезд. Министр транспорта Марюс Скуодис утверждает, что это первый шаг, позже планируется запустить поезд до Таллина. По его словам, в планах также - железнодорожное сообщение с Даугавпилсом.

ISSN 1392-2688



На этом поезде в Ригу отправилась и премьер-министр Литвы Ингрида Шимоните. Она отметила, что это устойчивый способ передвижения, он укрепит связи между Литвой и Латвией.

Пассажиры поезда сказали журналистам, что выбрали поезд за удобство, радовались возможности добраться до Йонишкиса.

Прямые поезда будут отправляться из Вильнюса ежедневно в 6.30 и прибывать на центральный вокзал Риги в 10.43. Из Риги поезд будет отправляться в 15.28 и прибывать в Вильнюс в 19.51. Останавливаться поезд будет в Кайшядорисе, Шяуляй, Йонишкисе и латвийском городе Елгава.

Цена на стандартный билет составит 24 евро, в вагоне первого класса - 34 евро. Дети до 6 лет могут ехать бесплатно (без отдельного места). На билет для детей 6-16 лет - скидка 30%.

Пассажиры должны иметь при себе паспорт или идентификационную карту.

Можно везти с собой чемодан или велосипед, но для этого надо оплатить билет на перевозку груза – 10 евро. За 5 евро можно везти домашнего питомиа.

Продолжительность поездки 4 часа 15 минут.

В прошлом прямой поезд между Вильнюсом и Ригой курсировал до января 2004

ru.delfi.lt



не распространяются. Количество товара ограничено