



Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

2024

18 – 24
июля

№ 29 (1436)

1,50 евро
(в редакции - 0,70 евро)



Всё для вас, поколения!..

Не так давно автор этих строк с чувством полного удовлетворения и даже – признаюсь - немножко какого-то превосходства встретил в соцсетях сообщения жителей Латвии, которые завидуют жителям Литвы, то бишь нам с вами, уважаемые читатели.

А поводом для такой, очевидно, белой зависти послужила информация о том, что мы вскоре и поедим, и помчимся на скоростном поезде из Каунаса в Прагу, и даже обратно.

Для «бралюкасов» это стало поводом заметить, что Литва – молодец, идёт вперёд семимильными шагами, не то, что Латвия, где власти только тем и заняты, что штопают тришкин кафтан.

Заметьте, это не я сказал!..

Если же кто-то в Литве как-то проморгал весть о наступлении светлого будущего, то я восполню этот пробел.

Дело в том, что с декабря 2025 года чешская компания Gerard Express начнёт тестировать новые железнодорожные маршруты, и один из них соединит Прагу с Каунасом. Об этом, в частности, сообщил портал 15min со ссылкой на местные СМИ и посольство Литвы в Праге.

Поезд будет следовать из Праги в Каунас, где можно будет пересесть на поезд LTG Link до Вильнюса.

А теперь самое главное: чешский портал транспортных новостей Zdrojnavy.cz сообщил, что пробная эксплуатация новой линии начнётся уже в августе.

«Компания Gerard Express хотела бы ввести пять новых железнодорожных маршрутов дальнего следования по всей Европе. На данный момент наибольший прогресс достигнут в создании линии из Праги в Литву», - пояснило в Facebook посольство Литвы в Праге.

Правда, компания Lietuvos geležinkeliai, по данным 15min, почему-то не захотела сейчас подтверждать планы Чехии.

Возможную причину этого в статье «Пассажирам поездов придётся смириться: удоб-

ные поездки в Западную Европу – только для будущих поколений» назвал журналист портала Lrytas.lt Арунас Каралюнас.

Попутно он напомнил, что ранее литовская группа железнодорожных компаний LTG подтвердила, что в операционной стратегии до 2027 года определены три международных маршрута поездов, и один из них – сообщение между Каунасом и Берлином (Германия).

«Кому-то может показаться, что намечается действительно грандиозное мероприятие, но не следует забывать, что в довоенной Литве поездка на поезде из Каунаса в Берлин была вполне нормальным маршрутом, поэтому в 2027 году у нас может появиться возможность, которой жители уже пользовались почти 100 лет назад», - говорится в публикации Lrytas.lt.

Свой пессимизм литовский журналист обосновывает опытом магистрали века – Rail Baltica.

Сейчас дорога из Каунаса в Варшаву под перестук железных колёс занимает 7 часов 30 минут и существенно проигрывает автомобильному транспорту.

Когда же от Марьямполье до польской границы будет построена автомагистраль «Виа Балтика», то путешествие на автомобиле станет ещё более привлекательным, поскольку дороги безупречного качества на польской стороне уже тянутся до столицы соседней страны.

А те, кто хочет из Каунаса добраться до Варшавы ещё быстрее, могут выбрать самолёт. Со всеми неизбежными процедурами в аэропорту такое путешествие займёт всего 3-4 часа, а билеты зачастую стоят всего несколько десятков евро.

Поэтому отправляться в Польшу на поезде нынче предпочитают те, кто, как правило, никуда не торопится, для кого такая поездка – своеобразное развлечение.

Чиновники, напрямую причастные к реализации проекта Rail Baltica, то и дело повторяют, что очень скоро всё будет очень хорошо и быстро.

Однако во все эти предания потенциальный пассажир прекрасной будущей железной дороги верит с трудом, так как проект, реализуемый с 2017 года, подорожал уже примерно в 4 раза, а в ближайшие годы может привести к расходу в общей сложности с озвученных ранее 10 млрд евро уже до 19 млрд евро (и это дополнительно к уже

запланированным тратам!), большая часть которых придётся на Литву как на самую большую по протяжённости магистрали участнице балтийского проекта.

А если учесть, что финансирование данного проекта очень сильно завязано на деньгах из Брюсселя, который пока даже не прикидывал свои будущие – с 2028 года – расходы...

Празднование полного завершения строительства Rail Baltica уже несколько раз переносилось. Последней опубликованной датой был 2030 год, но почти нет сомнений в том, что и она снова будет изменена. Кстати, в 2017-м заявлялось, что проект будет закончен в 2025 году.

Поэтому, по мнению Lrytas.lt, «заявления о будущих сообщениях между Каунасом и Прагой или Берлином – это пока что всего лишь красивая пиар-акция».

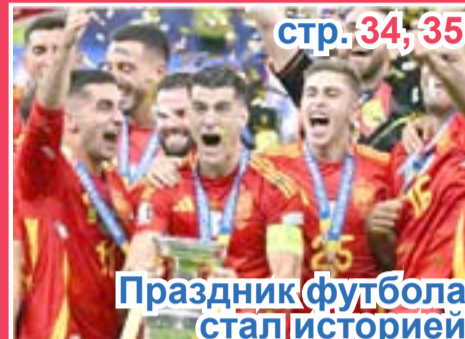
А Каралюнасу этого показалось мало, и он добавил: «Восемь лет назад государственная компания «Lietuvos oro uostai» объявила, что окажет поддержку авиаперевозчикам, которые согласятся выполнять прямые рейсы из Литвы в Пекин (Китай), Чикаго, Нью-Йорк (США) или Токио (Япония). Всего на тот момент в списке было 30 направлений. Руководство компании серьёзно рассматривало возможность открытия прямого рейса из Каунаса в столицу Японии. Все грандиозные планы провалились, в Каунасском аэропорту не осталось ни одной так называемой традиционной авиакомпании, и теперь большая часть рейсов состоит из маршрутов, предназначенных для эмигрантов».

К этим словам стоит добавить также то, что будущим поколениям жителей Литвы, а также Латвии и Эстонии, придётся не только на себе проверять весь комфорт железнодорожных европоездов с отправлением из своих стран, но и подсчитывать, насколько выгодным в экономическом плане оказался в итоге весь проект Rail Baltica. А пока лица, ответственные за реализацию в жизнь данной магистрали, уверяют, что за время своего существования Rail Baltica принесёт странам Балтии 6,6 млрд евро прямой выгоды. Но не покажется ли с годами такая отдача слишком уж скромной на фоне всех, уже сделанных и будущих, вложений?

Дмитрий ЗАХАРОВ

В номере:

стр. 34, 35



Праздник футбола стал историей!

стр. 5



Города – для богатых!

А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

Наш календарь

- 20** июля - Международный день шахмат. Международный день торта. Международный день Луны.
- 21** июля - Зажинки в Беларуси. Празднование в честь явления иконы Божией Матери в Казани. День металлурга. День нездоровой пищи.
- 22** июля - Всемирный день мозга.
- 23** июля - Всемирный день китов и дельфинов.
- 24** июля - Международный день заботы о себе.
- 26** июля - День дяди и тёти. День эспранто. День начала национального восстания на Кубе. День святой Анны у западных христиан. День системного администратора.

NORFA

Охлаждённая разделанная радужная форель, 1 кг

Только **6,99 €**



Акция действительна с 17 по 21 июля

Только в отделах охлаждённой рыбы больших магазинов NORFA

