ISSN 1392-2688

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ ГАЗЕТА

обзор

ОТКРОВЕННО • ОБЪЕКТИВНО • ОПЕРАТИВНО

2025

15 – 21 мая

№ 20 (1479)

1,70 евро
(в редакции - 0,80 евро)

Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

Экономика снова должна стать экономной...

Страсти по надвигающемуся, если не на всех, то на очень многих в Литве, налогу на недвижимость в последнее время отодвинули в тень недавнюю острую дискуссию о резко возросших ценах на проезд в общественном транспорте Вильнюса.

Между тем, как заметил на днях портал Alfa.lt, здесь обнаружились весьма интересные моменты.

Оказывается, некоторые министерства своим работникам за государственные средства, то есть за средства простых налогоплательщиков, покупают билеты на проезд в столичном общественном транспорте.

В частности, Министерство финансов, призывающее к сокращению расходов на управление, тратит 14 тысяч евро в год из средств налогоплательщиков на компенсацию расходов на общественный транспорт, чтобы чиновники могли бесплатно добираться на работу и с работы.

А Министерство окружающей среды билеты проезд сотрудников оплачивает под видом благородных целей «гармоничной мобильности» и поощрения их работать в офисе, а не дома.

«Подобная покупка билетов на общественный транспорт кажется особенно нелогичной, если сравнить зарплаты сотрудников министерств: зарплата госслужащих примерно на треть выше средней зарплаты в Литве, - пишет Alfa.lt. - В Вильнюсе, где расположено большинство министерств и государственных учреждений, одноразовый 30-минутный билет на транспорт сейчас стоит 65 центов, на 60 минут - 90 центов. Стоимость месячного проездного билета - 29 евро, а проездного по рабочим дням - 26 евро».

Кстати, портал Alfa.lt писал о том, что спустя почти четыре года после окончания карантина чиновники так и не вернулись к прежней модели работы: около 90% лишь изредка появляются в государственных учреждениях.

Некоторые министерства требуют физического присутствия на работе не реже одного дня в неделю. В настоящее время многим сотрудникам разрешено работать из дома 3–4 рабочих дня в неделю или постоянно. Поэтому некоторые сотрудники появляются на работе только по вызову начальника. Политическое руководство оправдывает такую модель работы и не намерено её менять.

В Министерстве окружающей среды подобная практика якобы началась ещё в 2023 году, когда им руководил либерал Симонас Гентвилас.

Минсреды не уточнило, действительны ли билеты на общественный транспорт, приобретённые для госслужащих, только в рабочие дни или также и в выходные, и могут ли госслужащие бесплатно ездить на общественном транспорте не только на рабочие встречи, но и по личным делам.

Простых налогоплательщиков должна, наверное, успокоить информация о том, что министерство не компенсирует работникам траты на обеденную еду. Хотя в этом ведомстве зарплаты не такие уж и большие.

Директор департамента, руководитель группы и главный советник Министерства окружающей среды в прошлом году получали зарплату в размере 5011 евро до вычета налогов. Такая зарплата была выплачена 13 государственным служащим. Руководителям 53 департаментов министерства, главным советникам выплачивалась ежемесячная зарплата в размере 4061 евро, 107 советников зарабатывали по 3084 евро, а 54 старших специалиста зарабатывали по 2451 евро в месяц до вычета налогов.

Что же касается Минфина, то там на билеты работникам на проезд в общественном транспорте выделяют около 14 тысяч евро в год. Билеты выдаются не конкретным людям, а подразделениям, их можно передавать друг другу. И здесь тоже это является мерой поддержания экологической гармонии, которую то и дело почему-то называют устойчивой. Наверное, потому, что так её назвал автопереводчик Google.

Относительно зарплат: в первом квартале этого года ежемесячная зарплата директора департамента Минфина «на бумаге» составляла 5143 евро. Такую зарплату получили 13 служащих. 18 старших советников получали ежемесячно по 4041 евро. Руководители 48 отделов получали по 3740-4530 евро, зарплата 62 советников до вычета налогов составляла 3397 евро, старшие специалисты – по 2603 евро до вычета налогов.

Для сравнения: средняя зарплата в Литве в первом квартале 2025 года составила 2108 евро до вычета налогов.

Сотрудники других министерств покупают билеты на общественный транспорт из своей зарплаты, их расходы на проезд до работы и обратно не возмещаются. Об этом порталу Alfa.lt сообщили в министерствах социальной защиты, здравоохранения, образования, экономики, энергетики, обороны, а также в канцелярии правительства.

Средняя месячная зарплата сотрудников министерств в настоящее время составляет 2110-2877 евро «на бумаге», а средняя зарплата «на руки» - около 2000 евро.

По данным Государственного агентства данных, в последнем квартале прошлого года средняя зарплата в Литве достигла 1432 евро в месяц - на руки.

На фоне расходов всего госаппарата Литвы упомянутые выше траты, может, и выглядят не так уж впечатляюще, но они весьма любопытно смотрятся на фоне того, что Министерство финансов, где, напомним, на билеты из полученных от налогоплательщиков средств выделяют 14 тысяч евро, предложило правительству в этом году обязать все министерства страны, за исключением Министерства охраны края, их учреждения и распорядителей госсредств в 2026–2028 годы сработать более эффективно, дабы уменьшить расходы на 5%. По оценкам, в 2026 году общая экономия составит 137 млн евро.

Стоит заметить, что данную проблему увидел не только портал Alfa.lt, поэтому премьер Гинтаутас Палуцкас пригрозил всем крупным госструктурам, что, если они будут тратить деньги без особого на то основания, то их бюджет на следующий год будет урезан как раз на сумму таких трат.

Впрочем, решимость премьера не охладила пыл комментаторов портала Alfa.lt, которые под статьёй о «гармонично-устойчивых» билетах не жалели критики и язвительных предложений.

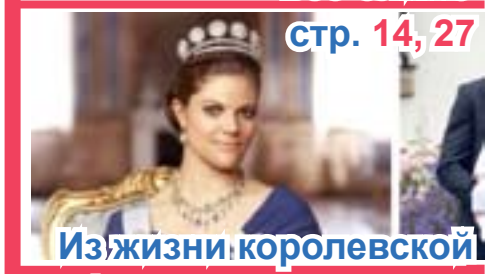
«Мэр Вильнюса и члены Городского совета, я, простая жительница Вильнюса, с удовольствием присоединилась бы к реализации политики зелёного города, бесплатно пользуясь общественным транспортом. Создайте мне возможность. Спасибо», - написала, например, одна вильнюсская пенсионерка.

Дмитрий ЗАХАРОВ

ISSN 1392-2688

В номере:

стр. 6
Налоговая реформа всё ближе



стр. 14, 27
Из жизни королевской

А также:

Телепрограммы
с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, судоку, головоломки

Наш календарь

17 мая - Всемирный день электросвязи и информационного общества. Всемирный день борьбы с артериальной гипертонией.

18 мая - Международный день музеев. День Розовой Пантеры.

19 мая - День памяти Ататюрка, молодёжи и спорта в Турции.

20 мая - Всемирный день пчёл. Всемирный день метрологии. День Волги. Всемирный день травматолога. День Каунаса.

21 мая - Международный день чая. Всемирный день культурного разнообразия во имя диалога и развития. День почтения партизан и единства армии и общественности в Литве. День национальных общин в Литве.

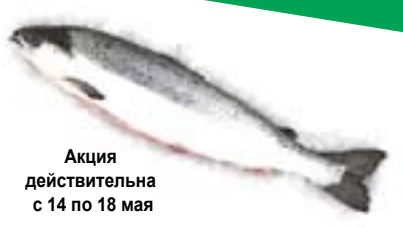
22 мая - Международный день биологического разнообразия. Всемирный день го́тов.

23 мая - Международный день спортивной борьбы. Всемирный день черепахи.

NORFA

Охлаждённый атлантический лосось, 1 кг

Только 7,99 €



Акция действительна с 14 по 18 мая

Только в отделах рыбы на льду больших магазинов NORFA