

ногие средства массовой информации писали о том, что взятый руководством Евросоюза курс на зелёную энергетику всё чаще подвергается критике. Причём критикуют означенные Брюсселем вехи большого пути как простые жители, так и представители бизнеса

Однако критике при этом подвергается не само стремление властей сделать отношение к нашей планете более щадящим. Людям не нравится, как этого хотят добиться еврочиновники: у принятых ими законов (к 2050 году ЕС должен стать первой на земле климатически нейтральной зоной) часто больше недостатков, чем достоинств.

И дело в последнее время не ограничивается одной лишь критикой: появляется всё больше примеров, когда государства – члены ЕС предпринимают такие действия, которые иначе как отступлением от генеральной линии и не назовёшь. Это, прежде всего, наблюдается в области энергетики.

Брюссель делает вид, что не замечает отступников, поскольку, судя по всему, не может им сегодня предложить достойной альтернативы.

Вот, например, Польша, которую Брюссель подталкивает к прощанию с углём как одним из основных источников энергии в этой стране, три года назад заявила, что построит свои атомные электростанции. Не электростанцию, а электростанции! Первую из них - в гмине Хочево (Поморское воеводство) - поляки собираются начать строить уже в 2028 году. Завершение строительства запланировано на 2035 год.

Вильнюс, активно критиковавший белорусскую АЭС, старается не комментировать это решение.

Хочет вернуться к атомной энергетике и Италия. Задумались о малых АЭС и в Эсто-

В Литве также готовы самым серьёзным образом рассмотреть такой вариант: на днях правительство Литвы одобрило создание межведомственной рабочей группы, которая должна оценить возможности развития в нашей стране атомной энергетики.

Если вы успели подумать, что у Игналины появляется второй шанс, то вы явно поспешили. Речь идёт о том, чтобы покупать у

ISSN 1392-2688



США малые ядерные реакторы. Правда, для многих сюрпризом стало прозвучавшее в начале нынешней недели сообщение о том, что Литва в этой сфере будет сотрудничать с итальянской энергетической компанией Newcleo, разрабатывающей технологию малых ядерных реакторов нового поколения.

Как пояснил министр энергетики Жигимантас Вайчюнас, с итальянцами планируется подписать меморандум, в котором будут указаны конкретные направления сотрудничества.

Что же касается упомянутой ранее рабочей группы, то перед ней стоит непростая задача: для начала ей надо заглянуть хотя бы в 2030 год, чтобы попытаться понять, что же тогда будет с потребностями в электроэнергетике в нашей стране – нам потребуется больше электроэнергии или же меньше?

Министерство энергетики уверяет, что до самого знаменательного 2050 года Литве с каждым годом будет требоваться всё больше электроэнергии. В разы больше!

Экономика же у нас прёт как на дрожжах! «Теслы» да электросамокаты множатся, как тараканы. Страна, естественно, будет потреблять электроэнергии во много раз больше, чем сейчас: при нынешних 12-13 Twh (тераватт/час) в год сейчас, в 2030-м – уже 24 Twh, в 2040-м - 48 Twh, а в 2050 – все 74!

Правда, подчиняющееся Министерству энергетики Агентство энергетики Литвы как-то недавно сообщило, что в конце нынешнего десятилетия наша страна станет экспортировать электроэнергию, поскольку, надо полагать, будет производить её больше, чем потреблять.

И это логично: масштабы парков с ветряками и солнечными батареями растут как на дрожжах, Литва активно внедряет энергосберегающие технологии.

Примечательно, что прошлый министр энергетики Дайнюс Крейвис не скрывал своего скептического отношения к малым ядерным реакторам. А то, что они упомянуты в Национальной стратегии энергетической независимости, так это, по его мнению, лишь как одна из возможностей. А так все силы – на развитие энергетики из возобновляющихся источников.

К слову о малых ядерных реакторах, ни один из которых в мире ещё не сертифицирован. Поскольку этот вид энергетики находится, если можно так сказать, в самом зародыше своего существования как производителя, очень сложно сегодня говорить, насколько дешёвой или дорогой будет такая энергия.

Поляки, кстати, как раз и проверят на себе всё это.

Нет также никакой ясности и в отношении того, сколько же Литве на самом деле потребуется электроэнергии в ближайшие годы.

Экс-премьер Альгирдас Буткявичюс, например, газете Vakaro žinios сказал, что уверенность Минэнерго в том, что потребление энергии нашей страной будет увеличиваться нереальными темпами, высосана из пальца.

По его словам, подобные прогнозы рождаются лишь потому, чтобы обосновать какойнибудь большой проект.

Примечательно, что далее, говоря о том, что с планированием в нашей Литве явно что-то не так, А.Буткявичюс упомянул как раз о мощном ветропарке, который Литва собиралась построить в море за несколько миллиардов евро.

А если ещё учесть, что мы до 2044 года будем расплачиваться за такой сверхвыгодный проект, как терминал сжиженного газа

Так что, как считает член парламентского комитета по энергетике и устойчивому развитию Артурас Скарджюс, надо всё очень хорошенько просчитать, чтобы мы в очередной раз не заплатили гораздо больше, чем оно того стоит

Газета Vakaro žinios, кстати, обратилась за комментарием и к профессору Ляонасу Ашмантасу, эксперту в области ядерной энергетики, бывшему министру в пяти первых правительствах Литвы.

А он первым делом раскритиковал суперпупермощный второй морской ветропарк, поскольку он не обеспечит главного – стабильных поставок электроэнергии. Таким ветропаркам, как вдруг выяснилось, нужны ещё и накопители, которые обойдутся Литве в 130 млн евро Раньше об этом как-то не подумали...

А сколько денег мы уже истратили на один только ремонт морского кабеля, соединяющего Литву со Швецией?

А вот ядерные реакторы такую стабильность могут гарантировать. И то, что малые реакторы ещё не сертифицированы, это не проблема, а лишь вопрос времени, когда их производители с надёжной репутацией сде-

Читателям «Обзора», наверняка, будет интересно узнать и о таком наблюдении эксперта Л.Ашмантаса: «В Канаде загрузка реакторов – 90%, поскольку их периодически нужно останавливать на замену топлива. А вот на Игналинской АЭС топливо можно было заменять, не останавливая работу. Теперь таких уже нет, поскольку такие реакторы потенциально небезопасны. Они менее безопасны, чем, например, на Островецкой АЭС. Островец безопасен, это нужно подчеркнуть. У политических издёвок в связи с его небезопасностью нет никаких оснований. Их могут транслировать лишь тупоголовые люди».

Дмитрий ЗАХАРОВ







А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, судоку, головоломки

Наш календарь

- 12 июля Всемирный день бортпроводника гражданской авиации. День святой Вероники - покровительницы фотографии (День фотографа). Праздник славных и всехвальных первоверховных апостолов Петра и Павла у православных.
- 13 июля Международный день головоломки.
- 14 июля День взятия Бастилии. День хаоса и беспорядка.
- 15 июля День битвы при Жальгирисе (Грюнвальдской битвы).
- 16 июля Международный день змеи. День вкусной еды.
- 1 июля День единения литовцев мира. День гибели С.Дарюса и С.Гиренаса. День памяти преподобного Андрея Рублёва. Всемирный день эмоджи (эмодзи).
- 18 июля Международный день Нельсона Манделы. Международный день пивовара.



Неразрезанное солёное филе атлантического лосося с кожей, 1 кг

Только



Акция действительна с 9 по 13 июля Только в отделах взвешиваемой рыбы больших магазинов NORFA