



На рельсах закона



Автомобильные пробки в самых крупных городах Литвы периодически становятся объектами внимания политиков. Обычно это происходит накануне выборов. Но бывают и исключения.

Вот недавно, например, член Сейма Литвы от либералов Симонас Кайрис предложил парламенту признать трамвай равноправным средством пассажирского транспорта в нашей стране. Для этого он зарегистрировал поправки к соответствующему закону.

По его словам, возможность использования трамваев рассматривается всё активнее, но они до сих пор никак не регулировались как средство городского пассажирского транспорта. Об этом на днях сообщил целый ряд литовских СМИ со ссылкой на ELTA. «Обзор» опубликовал этот текст на своём сайте www.obzor.lt под заголовком «Не хватало только закона».

«В Вильнюсе и Каунасе уже изучали появление различных новых видов транспорта. Например, в Каунасе недавно было проведено технико-экономическое обоснование трамвая. Отрадно, что города думают об экологии, об улучшении коммуникаций, о качестве общественного транспорта, о долгосрочных проектах. Однако, на мой взгляд, деньги, потраченные на технико-экономические обоснования, не очень оправданы, когда трамвай как вид транспорта никак не регулируется литовским законодательством. В результате одни министерства обещают что-то предпринять, у других - иные аргументы. Наша же цель – привлечь внимание к тому факту, что такой вид транспорта должен быть включён в законодательство Литвы», – сказал С.Кайрис в интервью ELTA.

Он надеется, что после принятия поправок к Кодексу дорожного транспорта и Закону о дорожном движении самоуправле-

ния в крупных городах смогут рассмотреть возможность использования трамваев для пассажирских перевозок.

«Это позволило бы развивать сеть общественного транспорта, улучшить качество предоставляемых услуг и уменьшить затраты», – говорит С.Кайрис, юрист и политолог по образованию, бывший министр культуры.

Его законодательную инициативу о трамвае в Сейме поддержали не только либералы, но и консерваторы Арвидас Анушаускас, Дайнюс Крейвис, бывший министр транспорта, социал-демократ Эугениюс Сабутис, бывший мэр Клайпеды, социал-демократ Витаутас Грубляускас, Артурас Зуокас, работающий ныне в Смешанной группе парламентариев, и другие.

Обсуждение перспектив трамвая в Литве начались в Сейме более 20 лет назад. Однако энтузиаст этой идеи, бывшему мэру Вильнюса, а ныне члену Сейма А.Зуокасу так и не удалось её реализовать.

Его намерения привести трамвай в литовскую столицу подверглись критике со стороны политиков ещё в 2002 году. Тогдашний председатель партии Союз центра, член бюджетно-финансового комитета Сейма Кястутис Главяцкас обратился в Государственную службу аудита с просьбой оценить экономическую целесообразность и полезность этих инвестиций.

Некоторые политики утверждали, что трамвайная сеть является значительным бременем для государственного бюджета, а её полезность и окупаемость не были оценены.

Сkeptики тогда подчёркивали, что не просчитанные грандиозные популистские расходы, предложенные вильнюсскими городскими властями, нельзя возлагать на плечи налогоплательщиков.

Получается, что уже более двух десятилетий власти на самом разном уровне всё никак не могут определиться, насколько успешным с точки зрения экономики может стать (или не стать) трамвай, уменьшит ли он в том же Вильнюсе стабильно растущие пробки.

И тем самым мы в очередной раз (теперь – на примере трамвая) убеждаемся, что долгосрочное планирование по-прежнему остаётся слабым звеном нашей внутренней политики.

Наверное, специалистов не хватает. Хотя, с другой стороны, соответствующие исследования кому-то заказывают.

А неспециалисты тем временем в виртуальном пространстве задаются вопросами. Например, таким: каким образом трамвай разгрузит автомобильные пробки, если он будет, скажем, двигаться одновременно и в одном направлении (не постоянно, но когда так сойдётся) с автобусом или троллейбусом? Им же каждому нужна своя полоса.

А общественность, кстати, до сих пор не услышала от столичных властей, насколько меньше стали пробки в Вильнюсе после сужения ряда улиц в городе.

Надо полагать, что как только специалисты просчитают шансы трамвая, поставленного на рельсы закона, так сразу же придёт чёрёд и арифметике сужения. Ждём...

А пока можем обсудить предложение другого члена Сейма – Томаса Томилинаса, который в ответ на предложение С.Кайриса собирается внести законодательные поправки, касающиеся перспектив метрополитена. Тем более, что уже даже существует соответствующий Закон о реализации метрополитена, в котором оговаривается возможность объединить проекты Rail Baltica и вильнюсского метро.

Дмитрий ЗАХАРОВ

Тысячи участков изымут для Rail Baltica

В рамках строительства европейского железнодорожного участка Rail Baltica между Вильнюсом и Каунасом Министерство транспорта и сообщения планирует в ближайшие годы изъять для общественных нужд в общей слож-

ности около 2,5 тыс. земельных участков общей площадью около 1,7 тыс. гектаров. На этом участке планируется построить 95-километровую железнодорожную линию европейского стандарта, которая вместе с дополнительными ответвлениями составит 204 километра, сообщает ru.delfi.lt.

На этой неделе министерство зарегистрировало проект, предлагающий утвердить план развития инфраструктуры на участке, а также начать процедуру изъятия земли в отношении некоторых участков, расположенных на территориях

муниципалитетов Каунасского и Ионавского районов.

Как сообщили в министерстве, после утверждения правительством специального плана для этого участка планируется в течение следующих двух лет изъять для общественных нужд около 279 земельных участков общей площадью около 447 гектаров.

Земельные участки, расположенные на территориях других муниципалитетов на этом участке, планируется изъять для общественных нужд отдельным решением правительства.

(Окончание на стр. 2.)



В номере:



Пророк ушёл, загадок не осталось?

А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, судоку, головоломки

Наш календарь

31 января - Международный день ювелира. День рождения русской водки. Международный день очистки воды.

1 февраля - Международный день десерта. Всемирный день хиджаба. Национальный день свободы в США.

2 февраля - День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве (1943 год). Всемирный день водно-болотных угодий. День сурка в США и Канаде. Сретение Господне у западных христиан. Новый год плодовых деревьев (Ту би-шват).

3 февраля - Национальный день морковного торта в США. День льна в Литве. Всемирный день борьбы с ненормативной лексикой. Международный день женщины-врача.

4 февраля - Всемирный день борьбы с раковыми заболеваниями. Национальный день домашнего супа в США. День рождения резиновых калош. Всемирный день цеппелинов.

5 февраля - Всемирный день «Нутеллы».

6 февраля - День отказа от мобильного телефона. Международный день бармена.

NORFA

Охлаждённая разделанная радужная форель, 1 кг

Только 5,99 €



Акция действительна с 28 января по 1 февраля
Только в отделах рыбы на льду
больших магазинов NORFA