



Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

2026

26 марта –
1 апреля

№ 13 (1524)

1,80 евро
(в редакции - 1,00 евро)



Вопрос, конечно, интересный!..

Очередной мировой катаклизм, на этот раз связанный с Ормузским проливом, вновь моментально подогрел интерес к вопросу о стоимости автомобильного топлива в Литве.

В стародавние времена была такая присказка: «Утром в газете, вечером – в куплете». Этими словами говорилось об оперативности мастеров эстрадного жанра, тут же откликнувшихся на актуальные события.

Думается, что и нынешние стендаперы в Литве в своих выступлениях активно используют политические новости. А может, и не используют: вдруг скажешь что-нибудь, не совсем совпадающее с «генеральной линией партии»...

Впрочем, где она нынче, генеральная линия?

Ньюсмейкер номер 1 сегодня в мире – Дональд Трамп, а отношение к нему высокопоставленных литовских политиков довольно расплывчато.

Но не о стендаперах сейчас пойдёт речь. Есть гораздо более актуальный вопрос – топливный.

Многие в нашей стране за последний месяц узнали, что мировая торговля нефтью и сжиженным газом очень сильно зависит от ситуации в Ормузском проливе. Хотя до этого, как и некоторые члены Европарламента, понятия не имели, где именно находится этот пролив.

А теперь знаем, что это узкий пролив Аравийского моря, соединяющий Персидский залив с Оманским заливом и далее – с океаном. Северное побережье принадлежит Ирану, а южное – Объединённым Арабским Эмиратам и Оману.

И танкеры, везущие нефть и СПГ из самого нефтеносного уголка Земли (Кувейт, Бахрейн, Катар, Саудовская Аравия), а это пятая часть всей идущей на мировой рынок нефти, должны пройти через этот

пролив, чтобы выйти в Аравийское море, а затем – в Индийский океан и плыть далее беспрепятственно по всему миру, в том числе и на находящийся в Литве польский нефтеперерабатывающий комплекс.

Но Иран в ответ на нападение на него США и Израиля закрыл Ормузский пролив, пригрозив топить все суда, которые захотят пройти здесь без его разрешения.

Естественно, тут же подскочили цены и на автозаправках Литвы. Водители стали возмущаться, а политики наши начали генерировать идеи, что же при таких делах можно сделать в отдельно взятой стране – в Литве.

Попутно, некоторые из политиков не преминули выразиться красиво: мол, в таких случаях цены на автозаправках рвут вверх, как ракеты, а вот вниз потом спускаются, как пёрышко.

Даже начали оспаривать, кто же первый эту красоту произнёс.

Хотя, в основном, в начавшейся дискуссии всё больше звучали различные предложения по обузданию взбрыкнувших цен на топливо, которые непременно повлекут за собой и повышение цен на всё остальное.

Так, президент Литвы Гитанас Науседа упомянул о том, что по примеру Бельгии можно было бы установить ежедневный потолок цен на топливо. А вот верхний предел цен на топливо, который начали использовать Венгрия и Хорватия, по мнению литовского президента, не очень выгоден, поскольку государство тогда должно будет субсидировать этот сектор. В чём разница между потолком и пределом простому человеку осталось неясно, но тот же президент сказал, что в первом случае можно обойтись без госсубсидий.

А премьер-министр Литвы Инга Ругинене позитивно оценила разрешение Международного энергетического агент-

ства странам-участницам этой организации (Литва – среди них) вывести на рынок часть стратегических запасов топлива.

Староста парламентской фракции демократов «Во имя Литвы» Лукас Савицкас, в свою очередь, предлагает снизить ставку акциза на нефтепродукты на 3 месяца – с 1 апреля по 30 июня текущего года. Он зарегистрировал соответствующие поправки к Закону об акцизах.

По данным Л.Савицкаса, текущая средняя цена на дизельное топливо в Литве на 2,1% выше, чем средняя цена на солярку в странах Евросоюза.

К слову, Л.Савицкас разделяет мнение тех экспертов, которые уверены, что помощь рынку за счёт стратегических запасов практически не окажет влияние на ситуацию.

А председатель совета Союза автозаправщиков Литвы Каролис Стасюкинас обратил внимание ещё и на то, что в Польше акциз равен 27 евроцентам за литр, а в Литве – 56 центам. И вообще, 65% всей стоимости автомобильного топлива у нас в стране составляют налоги.

Бывший премьер Альгирдас Буткявичюс согласен с Л.Савицкасом, что «акцизный» вариант был бы логичен. Или, по мнению А.Буткявичюса, можно подумать о каком-то механизме компенсации для бизнеса.

Попутно не лишним, наверное, будет упомянуть и о том, что член Сейма Айдас Гедвилас обратился к премьеру Литвы с вполне логичным вопросом: если мы собираемся обуздать цены на топливо, то почему бы не ввести потолок цен заодно на продукты и другие жизненно важные для населения сферы?

Но кабмин считает, что в этом нет нужды. Сейчас нужно сосредоточиться на розничной стоимости топлива.

Дмитрий ЗАХАРОВ

(Продолжение темы на стр. 4.)



Не забудьте в ночь с 28 на 29 марта перевести часы на 1 час вперёд!

В номере:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

Наш календарь

- 28 марта – Международный день нутрициолога. День Земли. Всемирный день историка.
- 29 марта – Международный день русалки. Вход Господень в Иерусалим у западных христиан и лютеран (Вербное/Пальмовое воскресенье). День вступления Литвы в НАТО.
- 30 марта – День прокуратуры в Литве. День прогулки по парку.
- 31 марта – Международный день резервного копирования (День бэкапа).
- 1 апреля – День смеха. Международный день птиц. День рождения коньяка.
- 2 апреля – Международный день детской книги. Всемирный день распространения информации о проблеме аутизма. Великий Четверг у западных христиан. Песах.
- 3 апреля – Всемирный день вечеринки.

Премьер Литвы о «нулевой выгоде»

Открытие «Тайваньского представительства Тайваня» в Литве не принесло выгоды от Тайбэя и нанесло ущерб отношениям с Китаем, полагает премьер-министр Инга Ругинене.

«Главная ошибка была допущена, когда мы побежали «впереди паровоза», поспешили и открыли представительство

под таким названием, которого до сих пор не было ни у кого в Евросоюзе (ЕС) – тем самым окончательно разорвав любые, даже деловые отношения с Китаем. Что это нам принесло? Ровно ноль выгоды от Тайваня и ровно такой же большой минус от Китая», – заявила политик в интервью portalu Lrytas, опубликованном в понедельник.

Ещё в феврале Ругинене заявляла, что, открыв представительство, Литва проиграла, так как не координировала свои действия с ЕС и США, а по вопросу нормализации отношений с Китаем сейчас ведутся консультации.

По словам премьер-министра, на данный момент важно инициировать дискуссии и напомнить Тайваню о его обещаниях и обязательствах.

«Давайте поднимем вопрос о том, не стоит ли нам вернуться к двусторонним отношениям с Тайванем и напомнить о тех обещаниях, которые Литва выполнила, в то время как от Тайваня мы выгоды не получили, – сказала она. – Если мы пожимаем друг другу руки, я делаю всё, чтобы выполнить свои обязательства, и ожидаю того же от партнёра. Для меня неприемлемы отношения, когда одна сторона старается, а другая не делает того, что обещала.»

(Окончание на стр. 2.)



NORFA

Размороженный крупный морской окунь (потрошённый), 1 кг

Только 5,99 €



Акция действительна с 25 по 29 марта

Только в отделах рыбы на льду больших магазинов NORFA