

Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

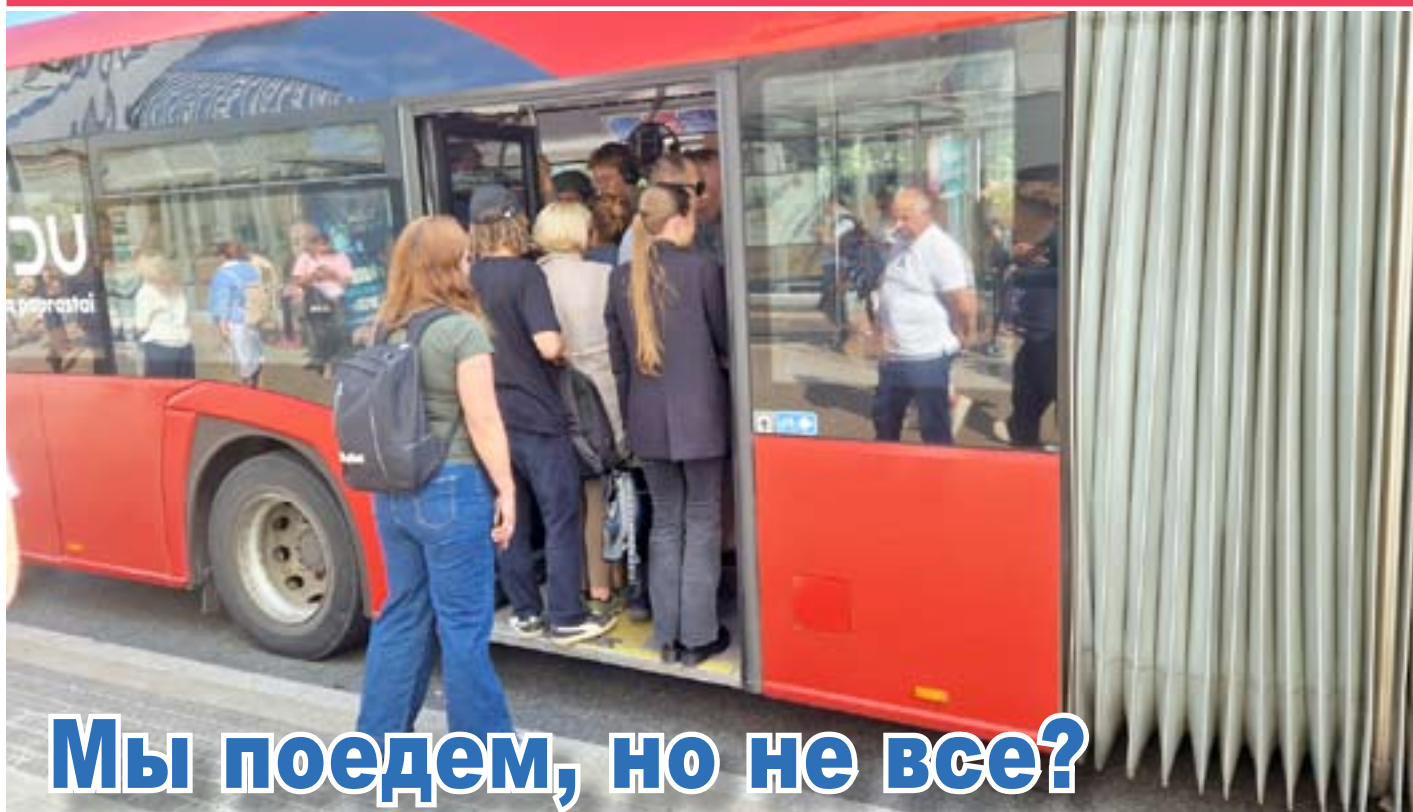
2026

30 июля –
5 августа

№ 31 (1542)

1,80 евро

(в редакции - 1,00 евро)



Многие читатели «Обзора» не успели толком разобраться во всех хитросплетениях «мусорного» кризиса в Вильнюсском крае, о котором наша газета рассказывала в прошлом номере, как подоспела новая проблема – уже с ожидаемым с началом осени дефицитом автобусов и троллейбусов в литовской столице.

Впрочем, обе эти проблемы, по большому счёту, называть новыми было бы огромной натяжкой.

На всякий случай уточним, что история с мусором, в которой уже активно участвовали компания Energesman, столичный муниципальный Центр утилизации отходов Вильнюсского региона (VAATC), прокуратура, суд и правительство, вроде как завершилась: в конце прошлой недели VAATC рапортовал, что суд разрешил Центру перенять завод по сортировке мусора у компании Energesman. И представители других фирм и организаций тут же появились на территории завода, хотя руководство Energesman подчёркивает, что в решении суда говорилось не о моментальном его исполнении. Так что не исключено, что судам ещё придётся поучаствовать в данном процессе.

А жителям теперь нужно лишь дождаться ближайшего будущего, и тогда станет понятно, чем же это всё закончилось для них в финансовом плане.

Между тем на прошлой неделе сразу несколько ведущих СМИ Литвы поспешили сообщить, что жителям Вильнюса стоило бы уже готовиться и к новым испытаниям.

Примечательно, что первоначальным толчком к новому шумному обсуждению в СМИ и соцсетях послужил комментарий одного из пользователей в соцсетях. Бдительный гражданин обратил внимание на то, что в протоколе заседания столичных властей от 10 июля говорилось о том, что с 1 сентября город не сможет обеспечить минимальное количество автобусов.

Об этом стало известно после того, как на упомянутом заседании директор муниципальной транспортной компании «Вильнюсский общественный транспорт» (VVT, Vilniaus viešasis transportas) Игнас Дегутис сообщил, что из-за недостаточного резерва, частных поломок, почтенного воз-

раста автобусов, ограниченных мощностей ремонта и других факторов на данный момент компания с 1 сентября не сможет выпустить на улицы города более 490 автобусов. А этого, по словам директора другой муниципальной компании - Judu - Лореты Левулитене-Сташквичене явно недостаточно: для нормального обслуживания пассажиров требуется не менее 512 автобусов в день.

«Есть риск, что транспорт будет переполнен и будет курсировать реже, это коснётся 25 из 59 маршрутов, и ежедневно будет на 250–280 рейсов меньше, автобусы будут курсировать с интервалом на 9–11 минут дольше обычного», – сказано в протоколе.

И это при том, что даже сейчас, в период летних отпусков, нередки случаи, когда на остановку приходит переполненный автобус, в который могут войти не все желающие.

Градоначальники порешили, что «Вильнюсский общественный транспорт» до 31 июля должен подготовить план, где будет указано, за счёт чего транспортники всё же должны обеспечить необходимые 512 автобусов.

Добиться этого планируется с использованием различных краткосрочных и долгосрочных мер, включая увеличение резерва, укрепление мощностей, покупки, аренды и намерения взятых в долг денег.

А комментаторы в соцсетях первым делом напомнили о том, что нынешняя правящая коалиция в Вильнюсском горсовете в прошлом году подняла цены почти в два раза, обещая купить новые автобусы.

Естественно, в тысячный раз были упомянуты речные трамвайчики, которые по совершенно непонятной абсолютно для всех причине не содействуют улучшению качества перевозки пассажиров в целом по Вильнюсу. Хотя, мэр Вильнюса, анонсируя их, подавал речные трамвайчики именно как дополнительный вид общественного транспорта, а не как сугубо вариант для досуга.

Власти Вильнюса, отвечая на вопросы журналистов, заявили, что в последние годы общественного транспорта в городе стало больше.

«В Вильнюсе работает 91 новый троллейбус Škoda 32Tr, с осени этого года поэтапно запустят 81 новый Solaris Trollino 18. Подписаны договоры о покупке 112 новых электрических автобусов, их будут поставлять постепенно до конца 2027 года, они заменят старые модели», – указано

в комментарии транспортников portalu Delfi.

Кроме того, компания проводит процедуру удлинения автобусов.

Понятное дело, что подобные разъяснения мало успокоили горожан, которые вполне резонно замечают, что ездить им в постоянно расхваливаемом мэром общественном транспорте столицы надо будет уже с 1 сентября, а не поэтапно до 2027 года.

Другие задаются вопросом: а почему, собственно, горожане узнают обо всём этом из соцсетей, а не от градоначальников, которые, по идее, должны выйти к народу не только с сообщением о грядущем кризисе, но и с внятным объяснением, почему город дошёл до жизни такой, и с конкретным планом по исправлению ситуации. Желательно, всё-таки в лучшую сторону.

Неужели проблема с дефицитом автобусов образовалась чуть ли не в один день? Депутат Вильнюсского горсовета Александрас Нямунайтис по этому поводу заметил, что дефицит автобусов образовался не вдруг.

«Это систематическая работа руководителей JUDU и VVT по уничтожению VVT. Да, вы правильно прочитали. На мой взгляд, те, кто должен развивать VVT и повышать его качество, намеренно его разрушают. Почему я так думаю? Потому что уже 4-5 лет в Вильнюсском городском самоуправлении говорят о либерализации рынка общественного транспорта (да, я знаю, что либерализация уже была в других местах), о необходимости передачи большего количества маршрутов частному транспорту. И они пытаются это сделать. Это становится проще, когда вы показываете, что муниципальная компания (в данном случае VVT) не справляется со своими обязанностями», – написал В.Нямунайтис на своей странице в соцсети Facebook.

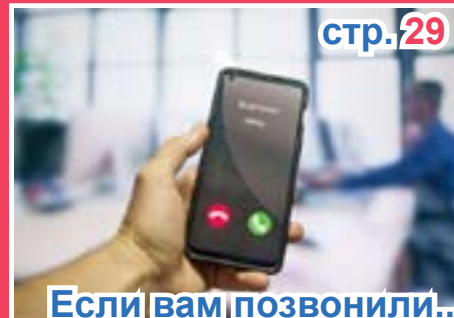
В подтверждение своих слов он приво- дит статистику, согласно которой жителей в Вильнюсе с каждым годом становится всё больше, а вот парк общественного транспорта с тем же постоянством скукоживается. Так, за два последних года горожан стало на 25 тысяч больше, а транспортных средств за то же время – на 20 единиц меньше.

Продолжение следует?

Ах да, точно такими словами автор этих строк закончил и свою предыдущую статью – о «мусорном» кризисе...

Дмитрий ЗАХАРОВ

В номере:



стр. 29



стр. 9, 12

А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

Наш календарь

- 1 августа - День борьбы с раком лёгкого. День азербайджанского алфавита и языка. Всемирная неделя грудного вскармливания.
- 2 августа - День железнодорожника.
- 3 августа - Международный День арбуза.
- 4 августа - День одиноких работающих женщин.
- 5 августа - Международный день светотерапии.
- 6 августа - Всемирный день борьбы за запрещение ядерного оружия. Международный день «Врачи мира за мир». Преображение Господне у западных христиан.
- 7 августа - Международный день холостяка. Международный день пива.

NORFA**Неразрезанное солёное
филе атлантического
лосося с кожей, 1 кг****Только 13,99€**

Акция действительна с 29 июля по 2 августа
Только в отделах взвешиваемой рыбы
больших магазинов NORFA

