

Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

2026

20 – 26
августа

№ 34 (1545)

1,80 евро
(в редакции - 1,00 евро)

Можете не сигналить!

В соседней с Литвой Польше с начала нынешней недели и до конца августа ставка НДС на некоторые виды топлива снижена с 23 до 8 процентов.

«Это то, чего ждал польский народ», – сказал в четверг на прошлой неделе премьер-министр Польши Дональд Туск, подчеркнув, что эта мера поможет снизить цены на топливо в преддверии окончания летнего сезона отпусков.

Литовский портал 15min.lt информацию об этом дал под заголовком «Сигнал и Литве – Польша резко уменьшила НДС на топливо».

По мнению польских властей, снижение НДС приведёт к снижению розничных цен на бензин на автозаправочных станциях страны на 1 злотый (0,23 евро) за литр в зависимости от вида топлива, сообщил в конце прошлой недели портал 15min.lt.

«Польша окажется в числе лидеров Европы по самым низким ценам на топливо», – добавил Туск.

Когда в редакции «Обзора» увидели эту информацию, то первым делом поинтересовались, а какие цены на автозаправках Польши сейчас. Попутно выяснилось, что НДС на топливо в Польше, как указывают некоторые польские издания, был не 23%, а 24%. Но такое расхождение уже мелочь в данной ситуации. Гораздо важнее, что он стал 8%, то есть в три раза меньше!

Что же касается цен на польских АЗС, то максимальная предельная стоимость бензина АИ-95 в Польше с 17 августа 2026 года установлена на уровне 6,41 злотого (примерно 1,47 евро) за литр.

Правительство Польши впервые ввело эти меры в рамках программы «Снижение цен на топливо» в конце марта, когда миро-

вые цены на нефть выросли из-за конфликта между США, Израилем и Ираном.

Законодательными актами в Польше были установлены временные ограничения розничных цен на бензин и дизельное топливо и снижены топливные налоги. Эти меры несколько раз продлевались до конца июня.

Объективности ради нужно отметить, что в середине июля польское правительство решило вновь вернуться к первоначальной ставке НДС на автотопливо.

«Из госбюджета мы не можем бесконечно тратить на это деньги. Мы и так долго протерпели», – сказал тогда Туск.

Он отметил, что на сдерживание цен на топливо правительство ежемесячно тратило более миллиарда долларов.

Однако теперь кабмин Польши всё же решил снова прибегнуть к льготной ставке НДС на автомобильное топливо.

Хотя восстановление льгот по НДС на топливо на последние две недели августа, как сообщило Министерство финансов Польши государственному информагентству PAP, обойдётся госбюджету в 495 млн злотых (115 млн евро).

«Хотя в последние месяцы цены на топливо временно снизились, что помогло стабилизировать рыночные настроения, нынешняя ситуация требует дальнейших мер», – говорится в заявлении польского Минфина.

В нём также отмечается, что программа «Снижение цен на топливо» на данный момент обошлась государству уже примерно в 4,7 млрд злотых.

Член Сейма Литвы Айдас Гедвилас откликнулся на решение польских властей такими словами: «Пока литовские власти обдумывают, обсуждают и просчитыва-

ют, что делать с ростом цен на топливо, Польша просто предпринимает действия и делает это снова и снова.

И здесь возникает очень простой вопрос: если Польша может это сделать, почему Литва не может? Почему Польша делала это несколько раз, и это приносило результаты, а Литва – нет?

В конце концов, цены на топливо начали расти не вчера. Правительство давно говорит об их влиянии. Однако вместо конкретных решений – дискуссии, обсуждения и заламывание рук.

Поляки решают проблему. Литва её консервирует.

Интересно, сколько ещё литовцев заправят свои баки в Литве после этого польского шага, и на сколько ещё нужно сократить объём заливаемого в баки бензина в нашей стране, прежде чем литовское правительство, наконец, начнёт действовать?»

Здесь, очевидно, стоит напомнить, что 5 августа министр финансов Литвы Тауримас Валис заявил, что в условиях, когда средняя цена на дизельное топливо в Литве достигает 2 евро за литр, ситуация на топливных рынках нашей страны пока не настолько драматична, чтобы срочно принимать меры в отношении цен на горючее.

По его мнению, необходимость в них возникла бы, если бы цена на нефть несколько дней подряд держалась на уровне выше 100 долларов США за баррель. На этой неделе, к слову, Т.Валис ещё раз озвучил позицию правительства Литвы по топливному вопросу.

Так что, уважаемые читатели, следите за ценой нефти марки Brent на мировом рынке. Если вы, конечно, не ездите в Польшу...

Дмитрий ЗАХАРОВ

«Причин для возражений нет»

Советник литовского президента по вопросам национальной безопасности Мариус Чяснулявичюс поддерживает предложение ужесточить транзит российских граждан через Литву.

«Причин для возражений действительно нет», – сказал он во вторник в эфире радиостанции Žinių radijas.

«Думаю, во-первых, само предложение ориентировано на определённое ограничение по времени. Если сейчас разрешены 24

часа, до 24 часов, то шесть часов оставили бы меньше желания блуждать по Литве», – утверждает он.

Реагируя на возросшее количество нарушений транзита и изменившуюся геополитическую ситуацию, парламентский консерватор Арвидас Анушаускас на этой неделе зарегистрировал поправки к Закону о государственной границе и её охране, в которых предлагается установить стандарт прямого транзита в шесть часов вместо нынешних 24 часов.

По словам советника президента, предлагаемых шести часов достаточно, чтобы пересечь Литву.

«Шесть часов – это точно не посягательство на достоинство путешественников или что-то в этом роде. Литву за шесть часов действительно можно проехать вдоль и по-

перёк, остановиться на заправке, сходить в туалет, выпить кофе, сделать всё необходимое», – сказал Чяснулявичюс.

А.Анушаускас также обратился к премьер-министру Миндаугасу Синкявичюсу и министрам иностранных и внутренних дел Кястутису Бударису и Мартинасу Катялинасу, призвав не только усилить национальный контроль, но и инициировать дискуссию на уровне Евросоюза о пересмотре режима упрощённого транзита.

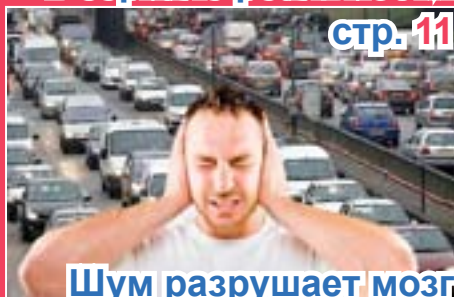
По данным Службы охраны государственной границы Литвы, в прошлом году по документам упрощённого транзита через территорию Литвы проехало почти 13 тыс. легковых автомобилей с российскими регистрационными номерами. Зафиксировано, что количество случаев злоупотребления этим режимом выросло более чем в четыре раза – с 360 нарушений в 2024 году до 1493 нарушений в 2025 году.

BNS

В номере:



стр. 5

Наши доходы
в зеркале реальности

стр. 11

Шум разрушает мозг

А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

Наш календарь

22 августа - Международный день памяти жертв актов насилия на основе религии или убеждений.

23 августа - День победы советских войск в Курской битве (1943). Международный день памяти жертв работорговли и её ликвидации. День чёрной ленты в Литве. День Балтийского пути.

24 августа - День странной музыки. День независимости Украины. Национальный день вафель в США. День отлёта аистов в Литве.

25 августа - День «Поцелуемся и помиримся».

26 августа - День благодарности собаке. День равенства женщин в США.

27 августа - Международный день бокса. День российского кино. День независимости Республики Молдова.

28 августа - День мечты. Успение Пресвятой Богородицы и Приснодевы Марии.

NORFA

Размороженный
европейский
палтус, 1 кг

Только 4,99 €

Акция
действительна
с 19 по 23 августаТолько в отделах рыбы на льду
больших магазинов NORFA