

Издаётся с 17 января 1997 года
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

2026

8 – 14
октября

№ 41 (1552)

1,80 евро
(в редакции - 1,00 евро)

Задача

со многими неизвестными

Даже странно, что наши политики до сих пор не используют выгодное для себя сравнение с литовскими земледельцами.

Посудите сами: убрав урожай, фермеры тут же начинают закладывать основу урожая будущего – пахут, вносят удобрения (если они у них есть), высевает озимые культуры. Работы, одним словом, не впропорот.

Вот так же (ну, почти так же!) трудятся не покладая рук и наши политики.

Пока их сограждане наслаждаются изредка выпадающими относительно тёплыми деньками, в правительстве уже начинают работу над проектом бюджета будущего года. А дело это нелёгкое!

Хотя литовская экономика никогда ещё не была развитой до такой степени, благодаря чему уровень жизни в нашей стране уже практически догнал уровень жизни в самых развитых странах Евросоюза (так, по крайней мере, нам говорят), отдельные недостатки всё же пока ещё имеют место быть.

Вот, например, портал TV3.lt опубликовал статью «Заговорили о мрачной реальности относительно бюджета будущего года: «Напряжения много».

В публикации, в частности, приводятся слова премьера.

«Ситуация с бюджетом действительно напряжённая, поэтому сегодня и в воскресенье мы проведём внеочередное заседание, чтобы найти способы сэкономить деньги», – заявил журналистам в пятницу на прошлой неделе Миндаугас Синкявичюс.

По словам премьер-министра, главная дилемма на данный момент заключается в

том, как сбалансировать большие потребности государства и имеющиеся доходы.

Поскольку очередное масштабное повышение налогов не намечается, то выкручиваться кабмину приходится за счёт вариантов, предусматривающих экономию и бережливость.

Однако, по словам М.Синкявичюса, сокращение расходов затруднительно из-за социальных обязательств, включающих индексацию пенсий, а также обязательств перед национальной обороной.

«Есть много социально важных сфер и групп: пожилые люди, учителя. Мы договорились о наших обязательствах перед армией и национальной обороной, от некоторых вещей мы не можем отступить. Это означает, что этот дефицит очень трудно контролировать», – сказал премьер-министр.

Здесь стоит упомянуть о том, что ранее Вайдас Аугустинавичюс, главный советник президента Литвы Гитанаса Науседы, заявил, что для поддержания достаточного финансирования обороны Литва в следующем году может и превысить уровень дефицита бюджета, установленный Маастрихтскими критериями.

Согласно Маастрихтским критериям дефицит бюджета Литвы не может превышать 3% валового внутреннего продукта (ВВП), а госдолг не может превышать 60% ВВП.

В этом году дефицит госбюджета, за исключением льготы ЕС на оборонные расходы, составляет 2,8% ВВП, а госдолг – 45,4% ВВП.

По словам советника президента, прогнозы Еврокомиссии показывают, что в следующем году средний дефицит бюджета ЕС достигнет примерно 3,6% ВВП, и это

даже с учётом того, что большинство стран ЕС не выделяют 5% средств на оборону, как Литва.

Не надо забывать ещё и о таком важном факторе нашей жизни, как инфляция.

«Инфляция в Литве уже превысила 6 процентов, но это может быть ещё не конец истории. С ростом цен на топливо, газ и электроэнергию цены растут всё быстрее и быстрее», – говорится в другой публикации всё того же портала TV3.lt.

Экономист Жильвинас Маурицас, например, не исключает такой возможности, что к концу года инфляция может достигнуть и 7%, а то и все 8%. А при таких темпах и при тех же условиях до двузначной инфляции – рукой подать уже где-то в начале следующего года.

Кстати, вы не забыли, что настоящая публикация посвящена нелёгкому труду наших политиков?

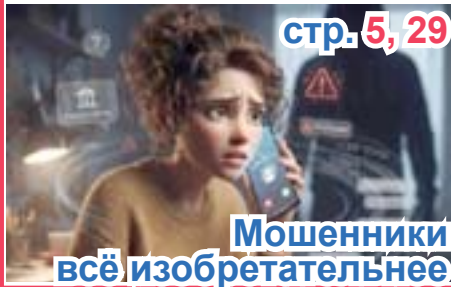
Согласны, что с таким количеством неизвестных задачу по составлению бюджета на следующий год решать им совсем непросто?

Конечно, люди, далёкие от экономики как науки, вполне могут заявить, что это для простого жителя инфляция – вещь нежелательная, поскольку за то же количество денег он сможет купить меньше товара и услуг. А вот для политика инфляция, которая превысит заложенный в бюджет плановый показатель, принесёт в итоге больше доходов, которые нашим политикам с министрами перед выборами очень даже пригодятся.

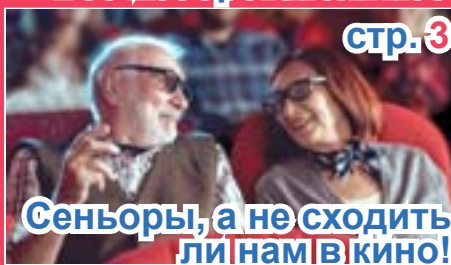
Но от этого создание проекта будущего госбюджета легче ведь не становится, не так ли?

Дмитрий ЗАХАРОВ

В номере:



стр. 5, 29



стр. 3

А также:

Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

Наш календарь

- 11** октября - Международный день девочек. Всемирный день борьбы против боли.
- 12** октября - Всемирный день борьбы с артритом.
- 13** октября - Международный день действий по уменьшению риска бедствий.
- 14** октября - Покров Пресвятой Богородицы и Приснодевы Марии. Всемирный день стандартов. День матери в Беларуси. День имени короля Миндаугаса в Литве.
- 15** октября - Международный день белой тростки. Всемирный день мытья рук. Международный день сельских женщин. Международный день кредитных союзов.
- 16** октября - Всемирный день продовольствия. Всемирный день хлеба. Всемирный день анестезии (День анестезиолога). День шефа (День босса). День геноцида жителей Малой Литвы. День аллерголога.

Оправдавшая себя мера

В связи с сохраняющимися высокими ценами на транспортное топливо с 9 октября до конца текущего года в Литве будет действовать 50-процентная скидка на билеты на местные поезда, а предвартельно с 1 ноября до конца декабря – и на междугородние автобусы.

По предварительным подсчётам, льгота на поездки поездами обойдётся государству в 2,8 млн евро, а автобусами – примерно в 3,15 млн евро, сообщает BNS.

ISSN 1392-2688



9 771 392 268 02 6

«Правительство инициирует значительную льготу на поездки поездами и междугородними автобусами. Применявшейся этой весной 50-процентной скидкой на поездки поездами воспользовались более миллиона пассажиров, поэтому мы возвращаем оправдавшую себя меру и дополняем её новой альтернативой – половинной ценой не только на поезда, но и на автобусы дальнего следования», – указывает премьер Миндаугас Синкявичюс.

Подготовленные Минтранспортаправки к Закону о льготах на общественном транспорте ещё должен принять Сейм.

После вступления льготы в силу она будет применяться к коммерческим автобусным маршрутам регулярного сообщения, а государство компенсирует перевозчикам недополученные доходы.

Скидка 50% на билеты на поезда действовала и в апреле-мае 2026 года. За этот период было перевезено на 5,8 тыс. пассажиров больше, чем в то же время в прошлом году.

Министерство утверждает, что «железнодорожная» льгота может привлечь около 45 тыс. новых пассажиров.

В конце сентября премьер сказал, что в связи со значительным подорожанием топлива рассматривается возможность временно снизить цены на билеты не только на поезда, но и на междугородние автобусы, а вот снижение акциза на солянку является слишком дорогостоящей мерой.

Министр финансов Тауримас Валис в конце сентября отметил, что правильным решением было бы субсидирование стоимости билетов на общественный транспорт из бюджета.

NORFA

Размороженный
крупный морской окунь
(потрошёный), 1 кг

Только 6,49 €

Акция действительна
с 7 по 11 октябряТолько в отделах рыбы на льду
больших магазинов NORFA