



Издаётся с 17 января 1997 года  
Выходит по четвергам

www.obzor.lt

2026

15 – 21  
октября

№ 42 (1553)

1,80 евро  
(в редакции - 1,00 евро)



## «Ветер – северный, умеренный до сильного...»

На прошлой неделе вильнюсские власти в очередной раз напомнили общественности о существовании такого важного для городской инфраструктуры объекта, как улица Шяурине (Северная).

«Обзор» за последние годы не раз писал о ней, но почему бы не воспользоваться благоприятным предлогом и не рассказать об этой магистрали ещё раз.

Итак, столичные градоначальники на сайте Vilnius.lt сообщили о том, что «в Вильнюсе начинается реализация одного из наиболее стратегически важных транспортных проектов в северной части города. Городское самоуправление представило концепцию 3-километрового участка улицы Шяурине – от Западной объездной дороги до улицы Фабийонишкю, вскоре начнутся и проектные работы.

Улица Шяурине соединит районы Пашилайчай, Юстинишкес, Шяшкине и Фабийонишкес с Западной объездной дорогой».

Здесь, надо полагать, стоит сделать небольшое отступление, чтобы объяснить читателям, почему информация об этой улице подаётся на первой полосе, а не на тематической полосе, посвящённой именно жизни Вильнюса.

Дело в том, что, по мнению редакции «Обзора», в данном проекте, как в зеркале, отражаются многие другие крупные проблемы в нашей стране, а точнее, причины, по которым проекты зависают на десятилетия.

Так уж совпало, что газета Lietuvos rytas в номере от 2 октября, то есть ровно за неделю до обнародования вильнюсскими властями своей «напоминалки» об улице Шяурине, посвятила как раз именно ей довольно большую статью.

В тексте, в частности, указывается, что идея этой магистральной улицы, играющей попутно роль большого объезда для крупного грузового транспорта, родилась в советские времена. Возможно, даже раньше, чем идея Национального стадиона, а это был, кстати, 1988 год.

По мнению Lietuvos rytas, история улицы Шяурине может брать своё начало в 1985 году (вильнюсские же власти считают, что это был 1987 год).

Проект периодически вытаскивали из долгих чиновничьих ящиков, чтобы потом снова туда же засунуть.

Улица Шяурине должна была стать не просто большой объездной дорогой, но и «матерью» нового микрорайона, который появится на её обочине. Района, который нельзя будет называть спальным, поскольку там будут все необходимые для комфортной жизни объекты.

Lietuvos rytas подчёркивает, что на сегодня в литовской столице нет ни одного полноценного объезда, являющегося частью общей объездной дороги. Есть лишь кусочки этой системы, к тому же уже заполненные бурным потоком автотранспорта. Тот же Южный объезд давно уже стал частью внутри города.

Газета предполагает, что настоящей причиной возвращения к идее ул. Шяурине являются приближающиеся муниципальные выборы. Градоначальникам просто нужно показать кипучесть своей работы.

Но давайте теперь от текста в Lietuvos rytas вернёмся к тексту столичной администрации.

Мэр Вильнюса Валдас Бенкункас сказал, что строительство нового участка улицы Шяурине начнётся в конце 2028 года, новая улица позволит уменьшить объёмы пробок.

В центре улицы планируется отдельная полоса для общественного транспорта, чтобы в будущем, по мере необходимости, по ней можно было пустить, к примеру, рельсовый транспорт.

Мэр заметил, что сейчас сложно сказать, какой будет окончательная стоимость проекта, но речь идёт о десятках миллионов.

«Ещё идёт проектирование, потом объявим конкурс на поиск подрядчика. Конечно, это будет большая инвестиция, наверное, как минимум, в несколько десятков миллионов, и два-два с половиной года работы», – сказал В.Бенкункас.

Новый участок ул. Шяурине будет протяжённостью 2,97 км.

«Северная улица станет новой городской осью, где транспортная инфраструктура будет объединена с функциями, необходимыми для повседневной городской жизни. Вдоль улицы планируется развитие периметра, концентрация предприятий сферы услуг и рабочих мест, общественных пространств и зелёных насаждений, удобные пешеходные, велосипедные и транспортные связи. Это практически реализует принципы «15-минутного города», когда наиболее важные повседневные услуги доступны пешком, на велосипеде или общественном транспорте в течение 15 минут от места жительства», – говорится на сайте Vilnius.lt.

О концепции «города 15 минут» «Обзор», кстати, писал в № 40.

Репрезентативный опрос жителей Вильнюса, проведённый Norstat в сентябре 2026 года, показывает, что вильнюсцы положительно оценивают обновлённую концепцию улицы Шяурине – её средняя оценка составляет 7,8 балла из 10, а 68,9% респондентов оценили проект на 7–10 баллов.

Приятно, что вильнюсцы столь хорошо информированы о сегодняшней ситуации с полувекowym проектом.

Наиболее важным ожидаемым изменением является снижение автомобильного трафика на прилегающих улицах – этого ожидают 55% респондентов. 46,5% респондентов выделили общественные пространства и зелёные зоны как наиболее привлекательный элемент проекта, хотя некоторые из них по-прежнему обеспокоены возможным увеличением автомобильного трафика.

Портал Vilnius.lt напоминает, что последняя публичная презентация проекта состоялась в 2023 году. Тогда, после анализа потребностей и замечаний жителей относительно безопасности дорожного движения, а также проведения моделирования транспортного потока и анализа городской среды, было решено скорректировать решения для улицы Шяурине.

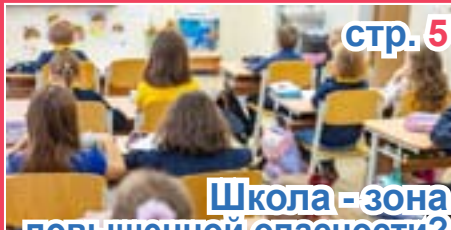
Ко второму кварталу 2027 года планируется подготовить проектные предложения, провести моделирование транспортного потока и выбрать процедуры оценки воздействия на окружающую среду. В 2027 году окончательные решения будут представлены общественности, и целью является получение разрешения на строительство, а в 2028 году ожидается уже начало строительных работ.

Комментаторы в соцсетях, по большей части, разделяют скептицизм газеты Lietuvos rytas, считающей, что после выборов интерес столичных властей к проекту ул. Шяурине снова ослабнет.

Один из них, в частности, написал: «Забывали упомянуть, что эта улица откроет застройщикам доступ к новым многоквартирным домам и бизнес-центрам, что автоматически означает увеличение транспортного потока на этой улице. Это значит, что движение на улице не уменьшится, а наоборот, увеличится. От этого выиграют только застройщики. А местные жители и окружающие их люди получают ещё больше пробок, больше загрязнения и уничтожение зелёных насаждений».

Дмитрий ЗАХАРОВ

### В номере:



### А также:

### Телепрограммы

с понедельника по воскресенье

### Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

### Наш календарь

- 17 октября - Международный день борьбы за ликвидацию нищеты. День сладостей в США.
- 18 октября - День галстука. Всемирный день конфет. День восстановления независимости Азербайджана.
- 19 октября - День написания писем в будущее.
- 20 октября - Международный день авиадиспетчера. Международный день повара. Международный день ленивца. Всемирный день борьбы с остеопорозом. День освобождения Белграда. День объявления «Взаимного поручительства обоих народов» (Литвы и Польшы).
- 21 октября - День цемента. День Трафальгарского сражения. День яблока в Англии.
- 22 октября - Международный день заикающихся людей. День темари (подробнее - на стр. 37).
- 23 октября - Международный день снежного барса.

NORFA

Неразрезанное солёное  
филе атлантического  
лосося с кожей, 1 кг

Только 13,99€



Акция действительна с 14 по 18 октября  
Только в отделах взвешиваемой рыбы  
больших магазинов NORFA

